

Pacto ciudadano
por una
Movilidad Sostenible

Octubre 06 - Abril 07

Gea 21

Vitoria-Gasteiz

UN PROCESO PARTICIPATIVO

- Se convocó a los grupos o ciudadanos de Vitoria-Gasteiz a formar parte de un proceso participativo, **para definir las bases del Plan de Movilidad Sostenible**, a la hora de abordar un cambio fundamental en la política de movilidad del municipio.

UN PROCESO PARTICIPATIVO

- Un proceso de siete meses (Octubre 06 – Abril 07) articulado en **una primera sesión informativa y tres talleres de debate**, junto a un espacio de diálogo en la red y otros canales de aportación personal.

LA TOMA DE DECISIONES: MÁS ALLÁ DE LO TÉCNICO

- **La calidad de la ciudad es un fenómeno multidimensional no reducible a un único indicador cuantificable de calidad.**
- **Muchas de estas calidades son contradictorias**
- **La elección de una solución no puede ser nunca una solución exclusivamente técnica**

LA TOMA DE DECISIONES EN UN MOMENTO DE CAMBIO

- La identificación de los problemas y necesidades y la elección de las soluciones deben llevarse a cabo a través de **procesos de reflexión colectiva**
- Compete al ámbito de la técnica ofrecer propuestas de solución fundamentadas y argumentadas para ayudar al proceso de toma de decisiones .

COMO IMPLICAR a la GENTE?

- Un proceso **honesto**
- Un tema **importante**
- Un **compromiso** político y ciudadano con el proceso

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Primera sesión informativa
9 de octubre de 2006

El Observatorio de Vitoria-Gasteiz presenta **el compromiso de la ciudad con el PPlan de Movilidad Sostenible**, en una sesión de debate del diagnóstico de sostenibilidad de la Movilidad de Vitoria Gasteiz, realizado como parte del informe Geo-Ciudades.

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Primer taller de debate Nov 2006

Se consensuaron los escenarios deseables (y a evitar) para la movilidad vitoriana en 10 años.

Principios:

- Protagonismo de peatones y ciclistas
- Calidad del espacio público
- El transporte público como alternativa real
- Uso racional del coche privado en el entorno urbano
- Accesibilidad universal, salud y seguridad para las personas

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Segundo taller de debate
29 de noviembre de 2006

A partir de los acuerdos se profundizó en **objetivos concretos** e incluso **medidas** para hacer posible el cambio deseado:

- Apoyo a peatones, bicicletas, patines y no motorizados
- Incentivación del transporte colectivo
- Medidas para disuadir del uso y presencia excesiva del coche

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

- Planificación urbanística / un modelo adecuado territorial
- Intermodalidad y eficiencia de los diversos modos de transporte
- Control de la contaminación e impacto ambiental
- Liderazgo, sensibilización y seguimiento del proceso.

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Tercer taller de debate
25 de enero de 2007

El taller se centró en **valorar y mejorar el documento borrador** del Pacto Ciudadano, debatiendo sobre su planteamiento integral, sus carencias o los puntos que pudieran suscitar controversia.

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Tercer taller de debate
25 de enero de 2007

La segunda parte se destinó a analizar los **agentes sociales** que no han participado hasta el momento en el proceso, sus probables intereses, puntos de apoyo al Pacto y vías para incorporarles a esta dinámica de participación.

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Firma del Pacto Ciudadano
18 de abril 2007

Los sucesivos documentos se han ido transmitiendo al equipo encargado de la redacción del Avance que se presenta en marzo de 2007.

La acogida del Avance ha sido muy positiva en la sociedad de Vitoria Gasteiz.

El último encuentro corrobora mediante

**Pacto ciudadano
por una
Movilidad Sostenible**

Octubre 06 - Abril 07



**Firmado por 54 representantes de asociaciones,
instituciones, empresas y otras entidades.
Refrendado por el Pleno del Ayuntamiento y el
Consejo Social.**

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Puesta en marcha del Plan...

A partir de ese momento se pone en marcha el Plan y el debate se raslada a las medidas y a los barrios.

PRINCIPIOS

- **MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE**
- **ACCESIBILIDAD UNIVERSAL**
- **EFICIENCIA DE LOS DIVERSOS MODOS**
- **IMPULSO A MODOS SALUDABLES**
- **DISUASIÓN DEL VEHÍCULO PRIVADO**
- **CALMADO DE TRÁFICO**
- **TRANSPORTE PÚBLICO: ALTERNATIVA REAL**
- **SEGURIDAD**
- **GARANTÍA DE DINAMISMO ECONÓMICO**



Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible

Ha sido necesario afianzar **un acuerdo social, técnico y político** duradero para un tema complejo como es la movilidad que combina decisiones personales, administrativas, iniciativas empresariales y económicas en políticas consensuadas a medio plazo.

El papel de la ciudadanía es crucial en la puesta en marcha y en el seguimiento del Plan.

Las personas que componen el foro (70)

Aitor Ortiz de Zárate/Alejandro Santamaría/Alfredo Bengoa/Amaia Arizti/
Ana Salas/Ane Galarza/Andrés Fernández/Andrés Illana/
Angel Martínez de Antoñana/Arantza Uriarte/Ascen Martínez/
Aurelio Aguirre/Azaiz Unanue/Beñat Abajo Alda/Carmelo Bartolomé/
Daniel Bustamante/David Vallejo/Diana Paniagua/
Eduardo Ochoa de Azpuru/Eusebio Gainza/Fernando Arizmendi/
Fernando Fernández/Fernando Viana/Francisco Javier Latorre/
Garazi Perea/Gemma Santamaría/Gorka Urtaran/Gotzon González/
Iciar Montejo/Iñaki Sagardoy/Iñigo Bilbao/Isabel Pineda/Itziar Gamarra/
Jaime Feliu/Jaime Ortiz de Urbina/Javier Otaola/Javier Ugarriza/
Jorge López/Jorge Ozcariz/José Ángel Cuerda/José Félix Basozabal/
Jose Ignacio Arribas/ José Manuel Bully/José Manuel Lastra/
José María Matanzas/Juan Carlos Escudero/Koldo Nabascués/Luis Casado/
Luis Díaz/Lourdes Sánchez/María Fernández Peral/M^a Lourdes Sánchez/
M^a Paz Trapote/ Malentxo Aruabarrena/Marco Bianchi/Marcos González/
Mariví Corres/Miguel Angel Aguado/Miren Fernández de Landa/Miren
Maialen/Arruabarena/Olga Lezcano/Oscar (Abetxuco)/
Pablo Vivancos/Pablo (Gasteiz Izan)/Paquita San Bartolomé/
Rocío López de Lapuente/Rubén Rodríguez/Saturnino Alonso/
Sebastián Zabalza/Susana Aperribai/Xabier Arriola

Las entidades participantes (40)

Asociación Alavesa del taxi ALATAX - Asociación de Concejos del municipio de Vitoria-Gasteiz ACOVI - Asociación de patinadores de Vitoria-Gasteiz GAUBELA - Asociación de Vecinos San Martín - Asociación de Vecinos Abetxu - Asociación de Vecinos Adurtzakoak - Asociación de Vecinos Miguel de Unamuno de Txagorritxu - Asociación de Vecinos Sansomendi - Asociación de Vecinos Uribe-Nogales - Asociación Orixol N.I.B.E. - Ayuntamiento: Técnicos de Movilidad y Transporte, Promoción Económica y Asesoría de Alcaldía - CEIDA - Centro Comercial El Boulevard - Centro Tecnológico Labein - Consejo Social de Vitoria-Gasteiz - Consejo Territorial Zona Sur - Eginaren Eginez - Ekologistak Martxan - Empresas públicas municipales: TUVISA, Ensanche 21 - Fundación Ecologista Gaia - Fundación Instituto Politécnico Jesús Obrero - Fundación Leia C.D.T. - Gasteiz Izan Gasteizko Bizikleteroak - Gobierno Vasco: Observatorio del Transporte OTEUS - Grupo Político Municipal PNV-EAJ - Grupo Político Municipal PP - Grupo Político Municipal PSOE - I.E.S. Francisco de Vitoria - Ikerlan . Centro de investigación Tecnológica - L.K.S. Ingeniería - Organización de Consumidores y Usuarios Vasca OCUV - Oficina del Síndico - Defensor Vecinal - O.N.C.E. - Prisma S.L. - Usuarios de bicicletas - Empresas de servicios del sector ciclista y de educación ambiental.