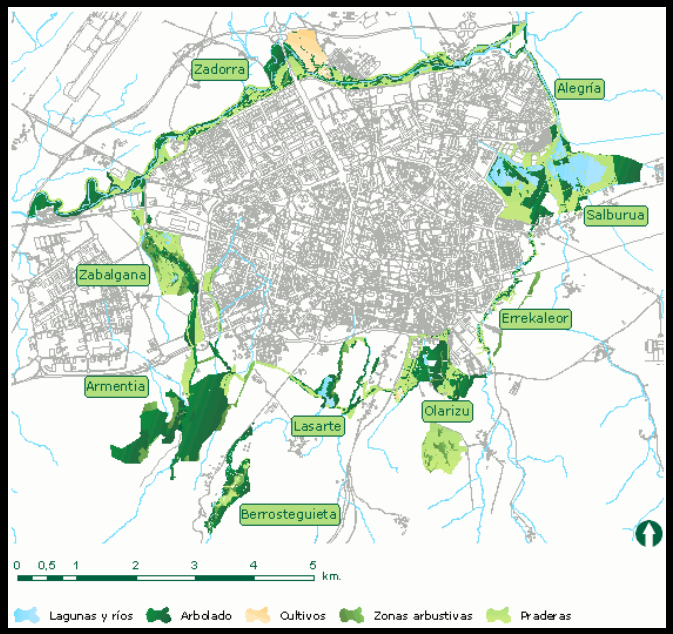
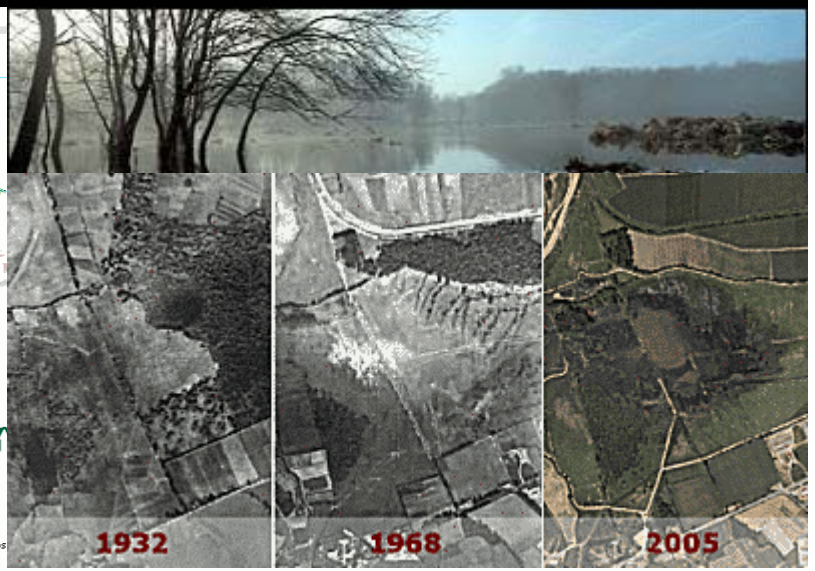
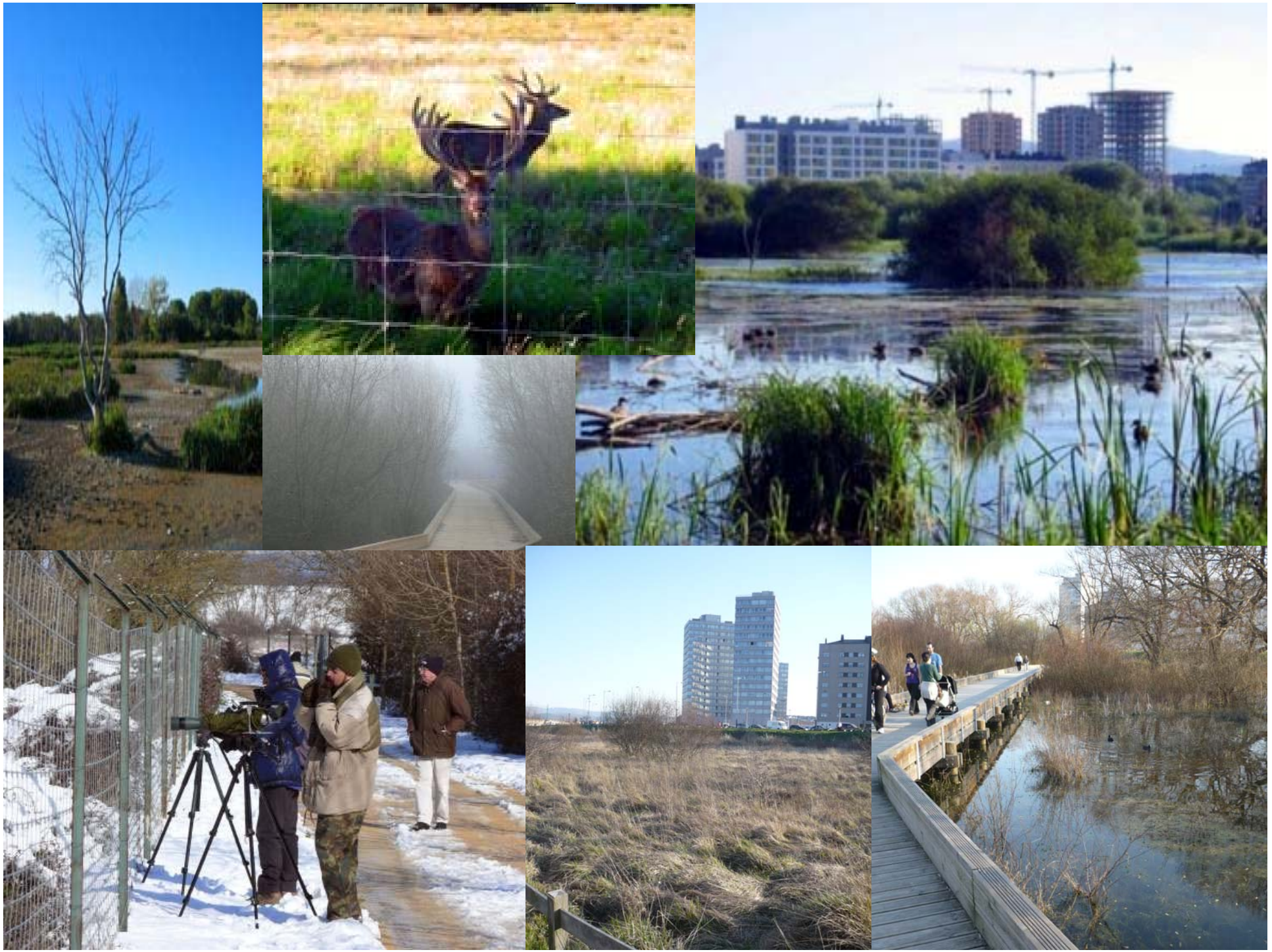
V-G EUROPEAN GREENCAPITAL2012

HACIA UN SISTEMA VERDE URBANO INTEGRADO EN LA ESCALA BIOREGIONAL.


Zadorra
Alegría
Salburua
Zabalgana
Errekaleor
Armentia
Olarizu
Lasarte
Berrosteguieta
0 0,5 1 2 3 4 5 km.
Lagunas y ríos
Arbolado
Cultivos
Zonas arbustivas
Praderas

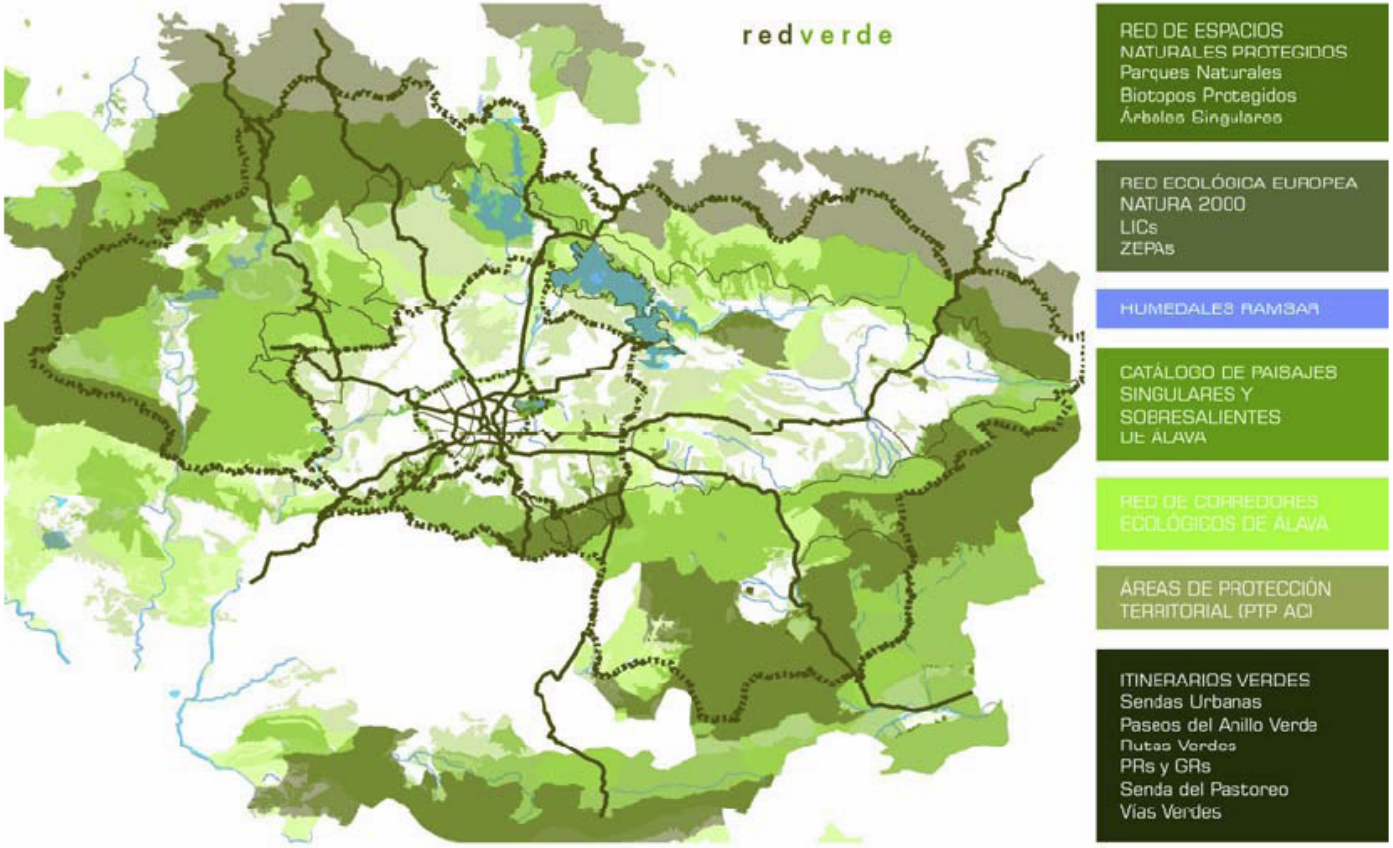
Buesa Arena
Betoño
Punto de información de Salburua
Elorriaga
Arkaute
0 250 500 1.000 1.500 m.
Panel de información
Aparcamiento
Aves acuáticas
Lagunas
Repoblaciones forestales
Zona de Picnic
Observatorio
Ciervos
Arbolado
Praderas
Caminos


1932
1968
2005

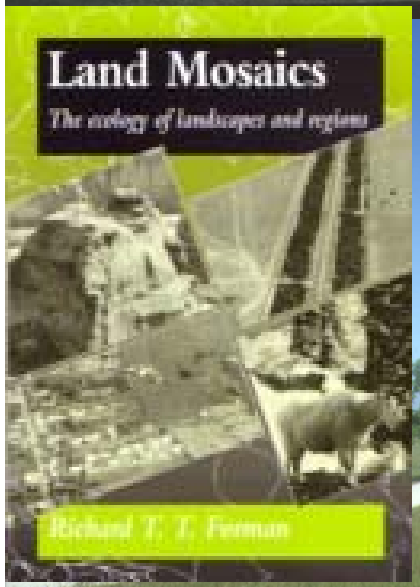


IV.2 PROYECTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE LOS SISTEMAS DE VÍAS VERDES: ANÁLISIS, DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA DE DESARROLLO PARA VITORIA-GASTEIZ

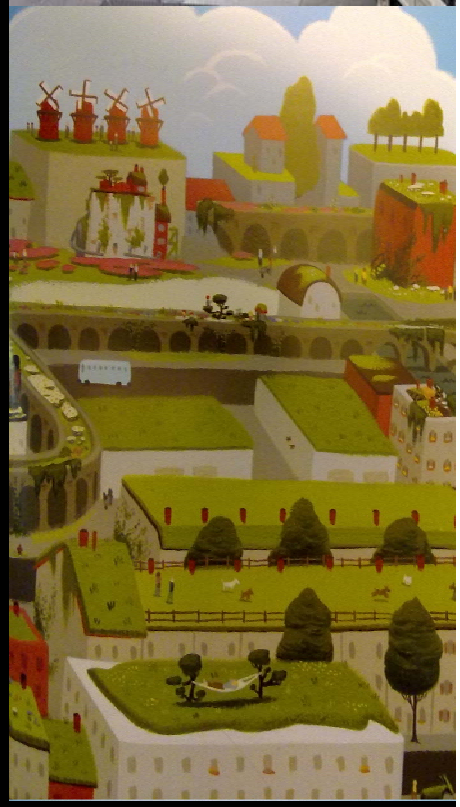
DEPARTAMENTO DE URBANISMO DE LA E.T.S. DE ARQUITECTURA DE LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA
CENTRO DE ESTUDIOS AMBIENTALES DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ (2005-2008)



Propuesta de Red de Vías Verdes de Álava, resultado del proyecto de investigación e incluida en la Estrategia de Conservación del Territorio Histórico de Álava.


Land Mosaics
The ecology of landscapes and regions
Richard T. T. Forman

jardinería como (integrante del sistema de) estrategias de construcción urbana



desde la biodiversidad
la construcción de corredores y la lucha contra la fragmentación
la gestión sostenible: siegas
el riego: centralización, alternativas al agua potable, la perspectiva global
la topografía: condicionante a favor del proyecto
la obra sostenible: pavimento sobre pavimento, el drenaje, reciclado, materiales
la selección en la intensidad del diseño como propio diseño
la pedagogía ambiental,
de la función social a la participación,
alcorques: tratamientos: mejor pequeños jardines
tierra grava
un árbol singular
Huertos urbanos, jardines comunitarios, alcorques comunitarios
plan movilidad: más árboles en supermanzanas
mejor con árbol que sin árbol: la percepción y el árbol ornamental
solares en espera: posibles bosques urbanos . Urbanismo vegetal
absorción de co2: inventarios
luz blanca en los parques: protección de la biodiversidad /calidad iluminación

resolviendo problemas
(de una realidad urbana mucho más compleja)
Paisajes para la ciudad:

Espacio público de calidad y más naturaleza

El parque de la biodiversidad, un jardín diferente

Acabas de entrar en un parque distinto a los del resto de la ciudad, su diseño y su manejo va dirigido a un claro objetivo: conseguir la mayor diversidad posible de plantas y animales silvestres. Para ello se intentan recrear las condiciones necesarias para que la naturaleza por su propia iniciativa y con una mínima intervención humana, vaya colonizando poco a poco este lugar. Por este motivo, te puede sorprender su aspecto, en algunos sitios muy diferente a lo que estamos acostumbrados a contemplar en un parque "convencional". En general, se da prioridad a una gestión más ecológica. menos intensiva, menos intervencionista, rechazando los pesticidas y , es por tanto más respetuosa con la naturaleza y sus ciclos.

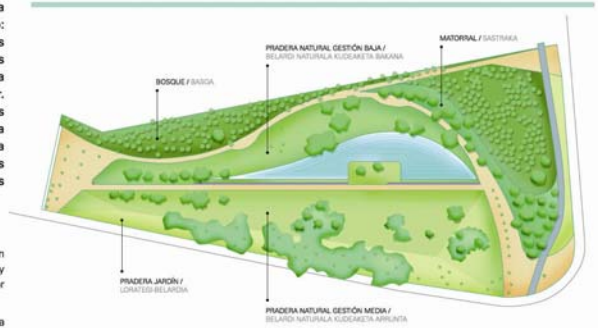
Las principales diferencias que vas a descubrir en este parque son:

- Si los céspedes no se siegan más que ocasionalmente, las plantas son más variadas y pueden florecer y fructificar, deleitando nuestra vista y ofreciendo abrigo y alimento a diversos animales. No te sorprendas, por tanto, al ver amplias zonas del parque sin segar.
- En algunas zonas no se "limpia" el sotobosque, en el que se acumula maleza, zarzas y ramas muertas. La vegetación se deja por así decirlo a su aire. Un parque "limpio" sin ramas desparramadas sobre el suelo, sin madera muerta, sin maleza en el sotobosque, sin matorrales y zarzales tupidos, es un parque triste, vacío. La madera muerta y los residuos vegetales juegan un papel vital: al descomponerse se transforman en nutrientes. Una verdadera ganga para numerosos insectos, hongos, musgos y líquenes que rápidamente se instalan ahí. Los matorrales y la maleza ofrecen por su parte abrigo a numerosas aves y mamíferos.
- La laguna es un lugar fundamental, ya que permite la existencia de plantas y animales acuáticos y tambien sirve de bebedero al resto de la fauna terrestre.
- El muro de gaviones deja pequeños huecos en los que se refugian gran cantidad de invertebrados y otra fauna como las lagartijas.
- La escasa iluminación nocturna contribuye a la tranquilidad de la fauna y permite la existencia de especies amantes de la penumbra (erizos, etc).

Una gestión muy vigilada.

Los resultados de la gestión aplicada en este parque va a ser seguida muy atentamente por los científicos. Cada año se va a estudiar este parque para inventariar el número de especies diferentes de plantas y de animales que se encuentran en ellos, su abundancia, etc. De esta manera se podrá conocer el proceso de colonización natural del lugar y detectar los posibles problemas que pudieran aparecer.

¡Disfruta de una buena estancia!



Echale una mano al parque de las biodiversidad

Te sugerimos una serie de recomendaciones para que este parque se convierta en una auténtica reserva de biodiversidad dentro de la ciudad:

- No te salgas de los caminos y lleva a tu perro atado. No dejes que se bañe en la laguna.
- No sueltes ningún animal en el parque (galápagos, peces, etc).
- Ante cualquier incidencia o sugerencia ponte en contacto con el teléfono de atención ciudadana (010) o con la policía municipal (092)

Lagundu biodibertsitatearen parkeari

Hona hemen gomendio batzuk, parke hau hiriaren barruko biodibertsitatearen egiazko erreserba bihur dadin:

- Ez atera bideetatik, eta eraman txakurra beti lotuta. Ez utzi txakurrari aintziran bainatzen.
- Ez askatu inolako animaliarik parkean (apoarmatuak, arrainak eta abar).
- Edozer gertatzen bada edo iradokizunik baduzu, jarri harremanetan herritarrei laguntzeko zerbitzuarekin (010) edo Udaltzaingoarekin (092)

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteiko Udala

Hiriko gainerakoez bestelakoa den parke batean sartu berri zara. Haren diseinuak eta kudeaketak helburu argi bat dute: landare eta animalia basatien dibertsitaterik handiena lortzea. Horretarako, gizakiak albait gutxien esku hartuz, naturak pixkanaka tokia berez kolonizatzeko behar diren baldintzak prestatzen dira. Hori dela eta, litekeena da haren itxurarekin harri zaitezen; izan ere, toki batzuetan itxura hori "betiko" parke batean ikusi ohi denaren oso bestelakoa da. Oro har, hain intentsiboa eta esku-hartzailea ez den kudeaketa ekologikoago batek du lehentasuna, pestizidak bazter utzita; kudeaketa hori, bada, gehiago errespetatzen ditu natura zein haren zikloak.

Hona hemen parke honetan aurkituko dituzun desberdintasun nagusiak:

- Belardiak aldian behin bakarrik moztuta, landare mota gehiago hazten dira, eta haiek loratzeko eta fruituak emateko aukera izaten dute; hala, gure begientzako gozamena eta hainbat animalientzako aterpea eta jana ematen dituzte. Horrenbestez, ez harritu parkeko eremu zabal batzuk moztu gabe ikusten badituzu.
- Zenbait tokitan, ez da oihanpea "garbitzen" eta sasitza eta adar hilak metatu egiten dira. Nolabait esatearren, landaretza bere kasa uzten dugu. Parke "garbi" bat, lurrean adarrak barreiaturik ez dituena, oihanpean sastrakarik ez duena, egur hilik, sasitza zarraturik gabekoa, parke hitsa, hutsa da. Egur hila eta landare hondarrak berebiziko zeregina dute: deskonposatzen direnean, elikagai bihurtzen dira. Pagotxa dira gure intsektu, onddo, goroldio zein likenentzat, eta berehala kokatzen dira haietan. Sastrakek, bestalde, hegazti eta ugaztun ugariren aterpea dira.
- Aintzira funtsezko tokia da, hari esker urtar landare eta animaliak daudelako hemen; gainera, lehortar animaliek edaten duten lekua ere bada.
- Gabioizko horman hutsune txikiak daude, eta haietan askotariko ornogabeak babesten dira, bai eta beste animalia batzuk ere, hala nola sugandilak.
- Gauez argi gutxi dagoenez, animaliak lasai egoten dira, eta ilunpea atsegin duten espeziak (trikuak, eta abar) egon daitezen ahalbidetzen da hala.

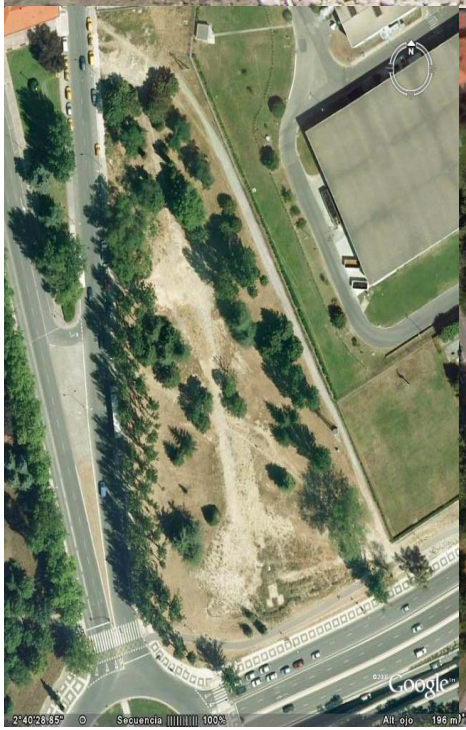
Estu zaindutako kudeaketa bat.

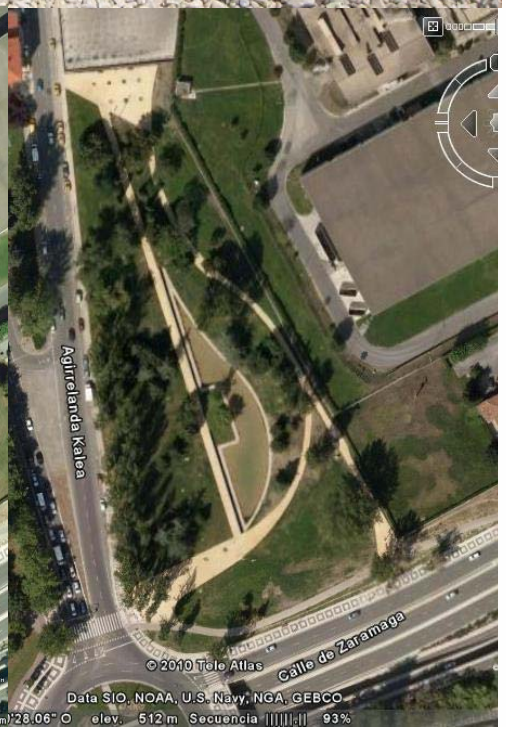
Parke honetan baliatutako kudeaketaren ernaitzei oso jarraipen estua egingo diete zientzialariek. Urtero, parkea ikertuko da, dauden landare nahiz animalia espezie desberdinak, bai eta haien kopurua eta beste datu batzuk ere, inbentariatzeko. Horrela, tokiaren kolonizazio naturalaren prozesua ezagutu ahalko da, eta dauden arazoak aurkitu, egonez gero.

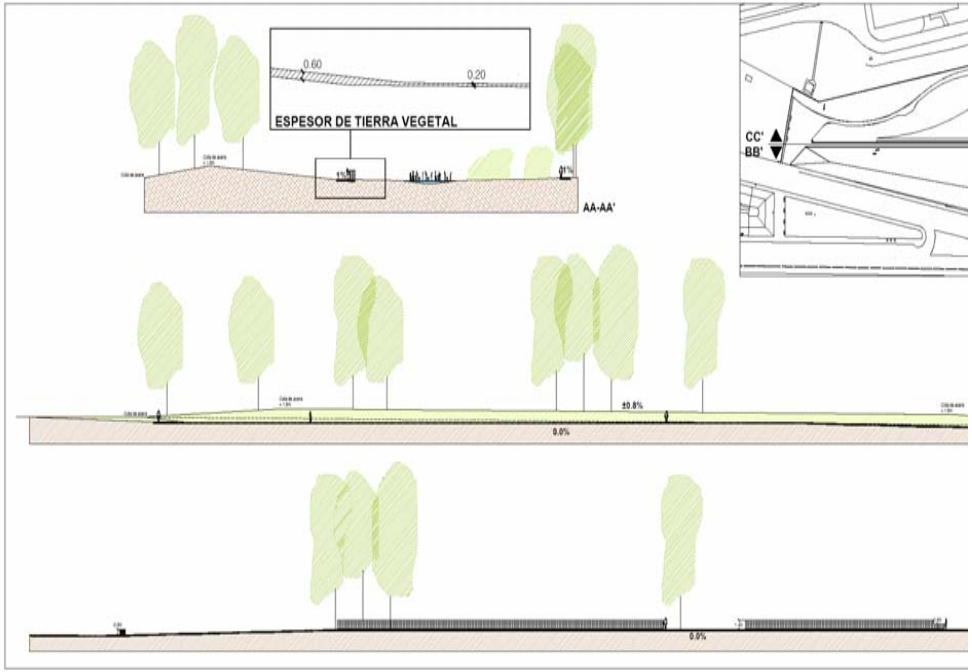
Ongi pasatu zure bisitan!

Biodibertsitatearen parkea, bestelako lorategia

Talón delimitando diferentes zonas verdes


Google
Alt. ojo 196 m


Agirrelanda Kalea
Calle de Zaramaga
© 2010 Tele Atlas
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
28.06" O elev. 512 m Secuencia 93%


0.60
0.20
ESPESOR DE TIERRA VEGETAL
AA-AA'
CC'
BB'
±0.8%
0.0%
0.0%

ESTANQUE DE RIEGO EN EL PARQUE DE LAKUABIZKARRA

1 Autor

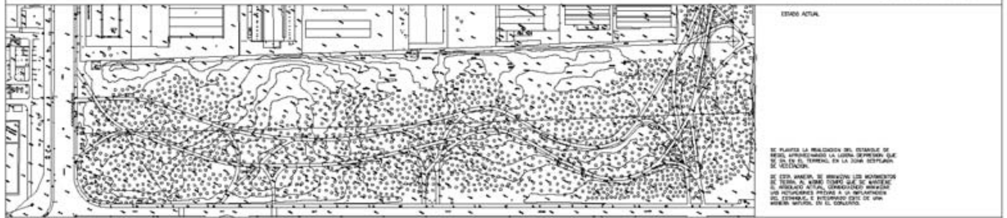
Titular: Eduardo Rojo Fraile
Profesión: Arquitecto
Entidad: Oficina de Paisaje Urbano. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

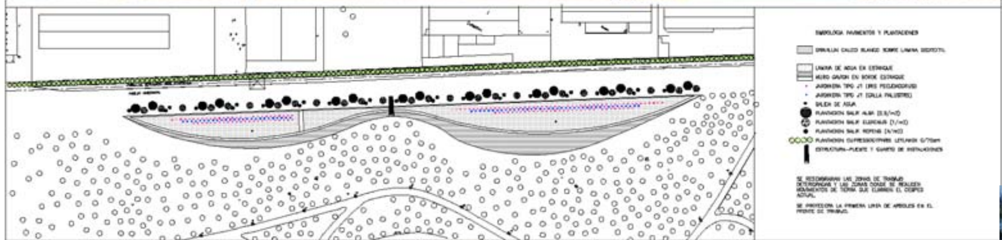
2 Ficha Proyecto

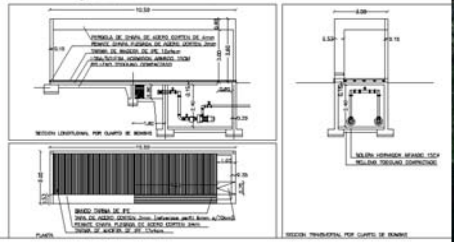
Nombre: Estanque de Riego en Lakuabizkarra
Fecha de realización del proyecto: Enero 2004
Fecha final de obra Junio 2004
Emplazamiento: Parque de Lakuabizkarra, Vitoria-Gasteiz, España
Superficie: 10.000m2 Costes: 350.000 Euros €/m2: 35 Euros/m2
Dirección de obra: Eduardo Rojo Fraile Empresa Constructora: Balgorza
Cliente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

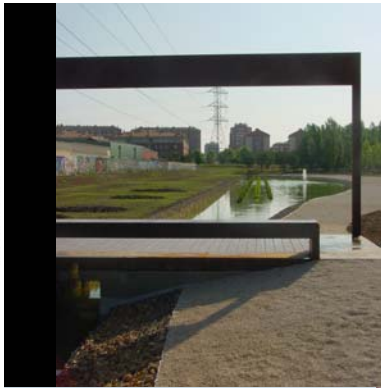
3 Resumen Proyecto

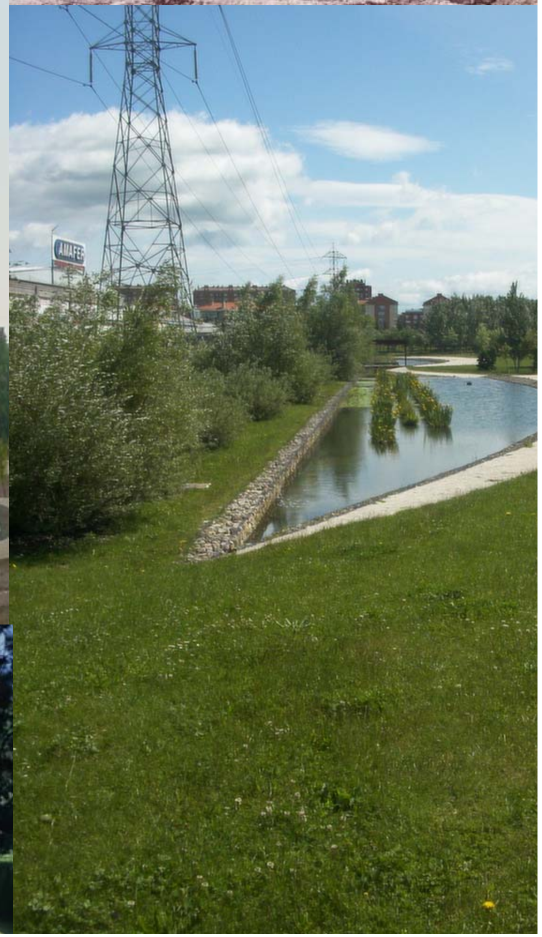
El parque de Lakuabizkarra presentaba un doble problema. Por un lado, al disponer de una gran superficie de zonas encespedadas, 140.000 m2, requería unos grandes consumos de agua potable a los cuales era necesario buscar alternativa. Por otro lado, el parque consta de grandes masas arboladas en formación, sin ningún lugar de especial significación, lo que hacía que el parque fuera poco visitado.
Se realizaron una serie de perforaciones en el subsuelo. Para acumular el agua recogida se construye una gran balsa de riego que se adapta a la topografía y a las masas de vegetación existentes. Dos surtidores rellenan el estanque tras el riego nocturno. El agua que se va a consumir en el riego nocturno se hace visible durante el día durante el relleno de la balsa.
Para el riego fue necesario construir una caseta con las bombas. Éstas se sitúan bajo el estanque en el punto donde se adelgaza condicionado por la topografía y la vegetación. El techo de la caseta de riego es el puente de paso entre las dos zonas del parque. A su vez constituye un elemento reconocible y lugar de encuentro dentro del parque.
Junto a las fábricas se acumula tierra formando un caballón horizontal que posibilita plantar una pantalla vegetal en una zona de suelos de rellenos. Junto al borde del estanque una pantalla de sauce hace de telón de fondo. La rígida geometría inicial utilizada para organizar las plantaciones ha quedado superada por los crecimientos de este primer año.



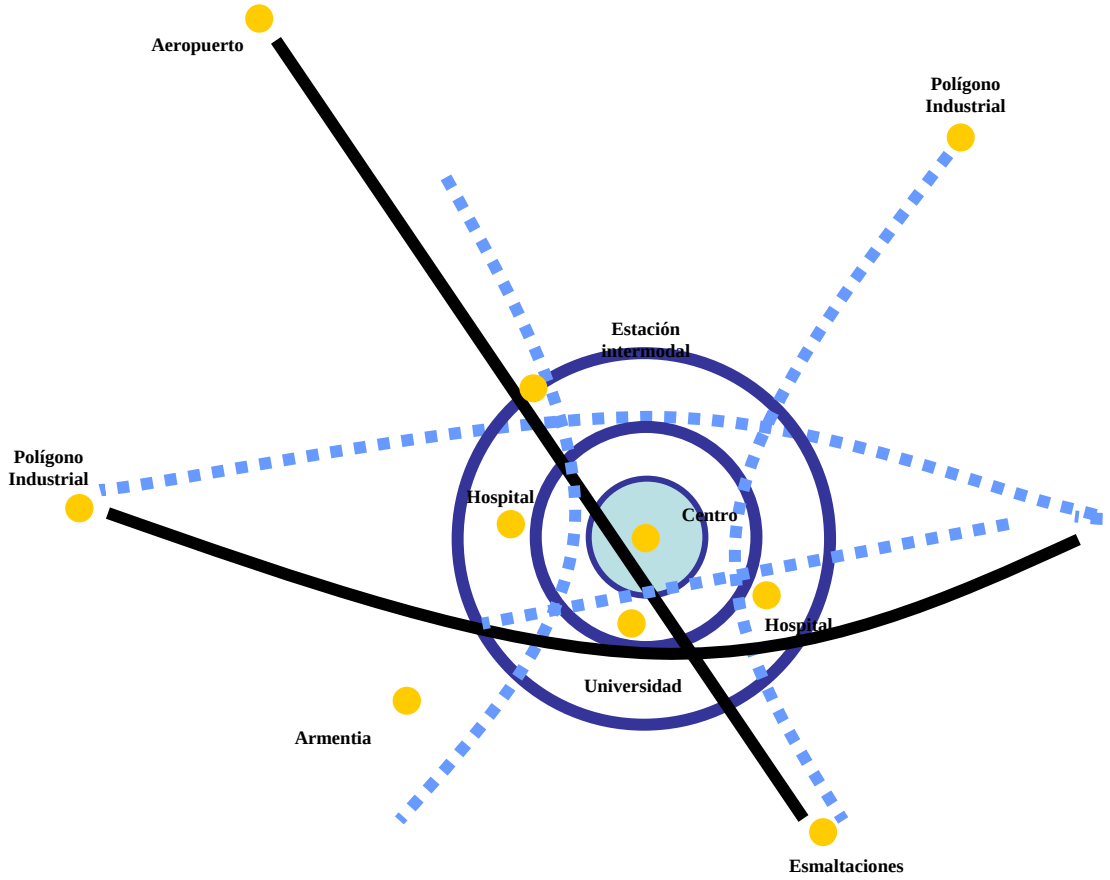






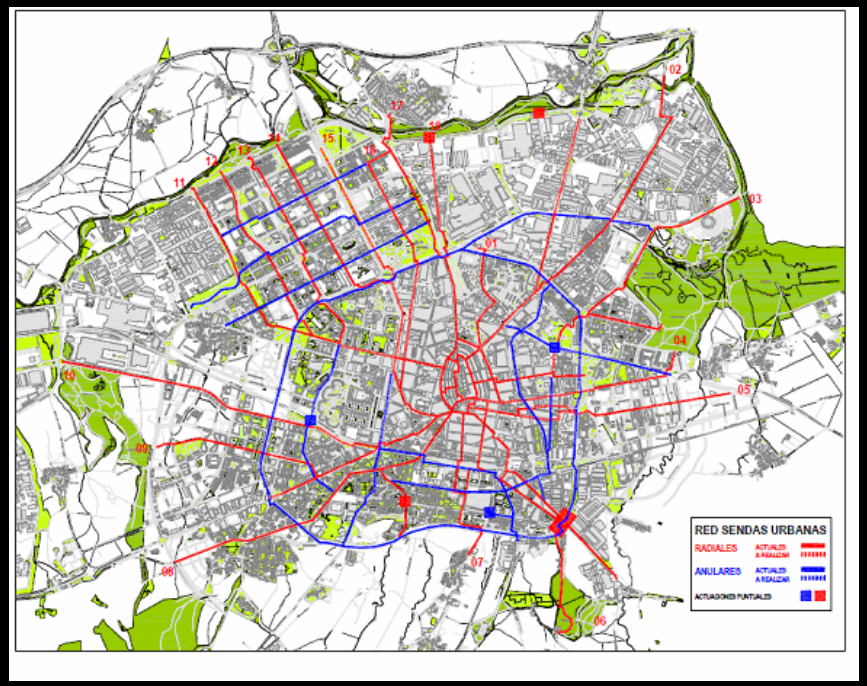


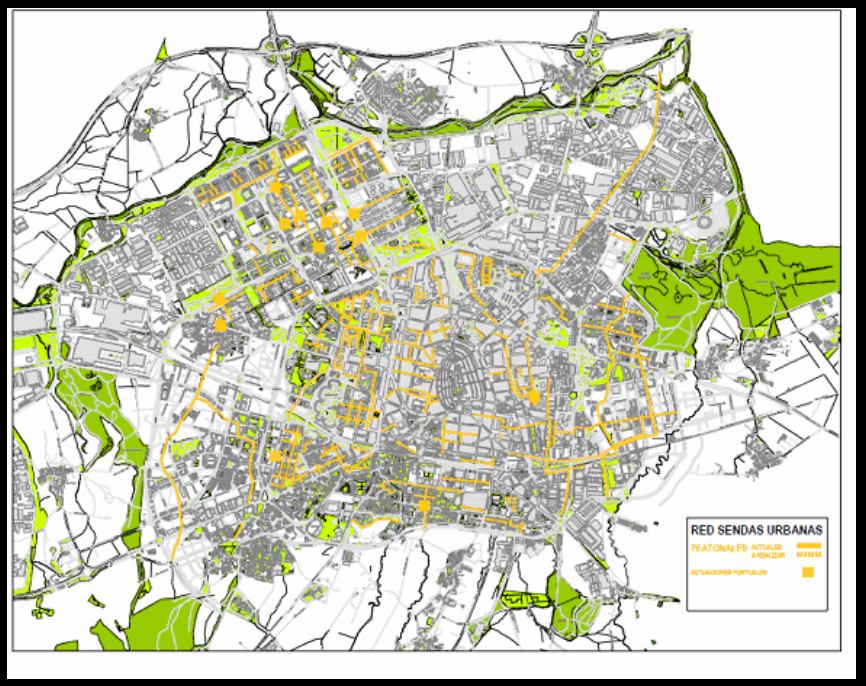
Calle de Antonio Machado
Google

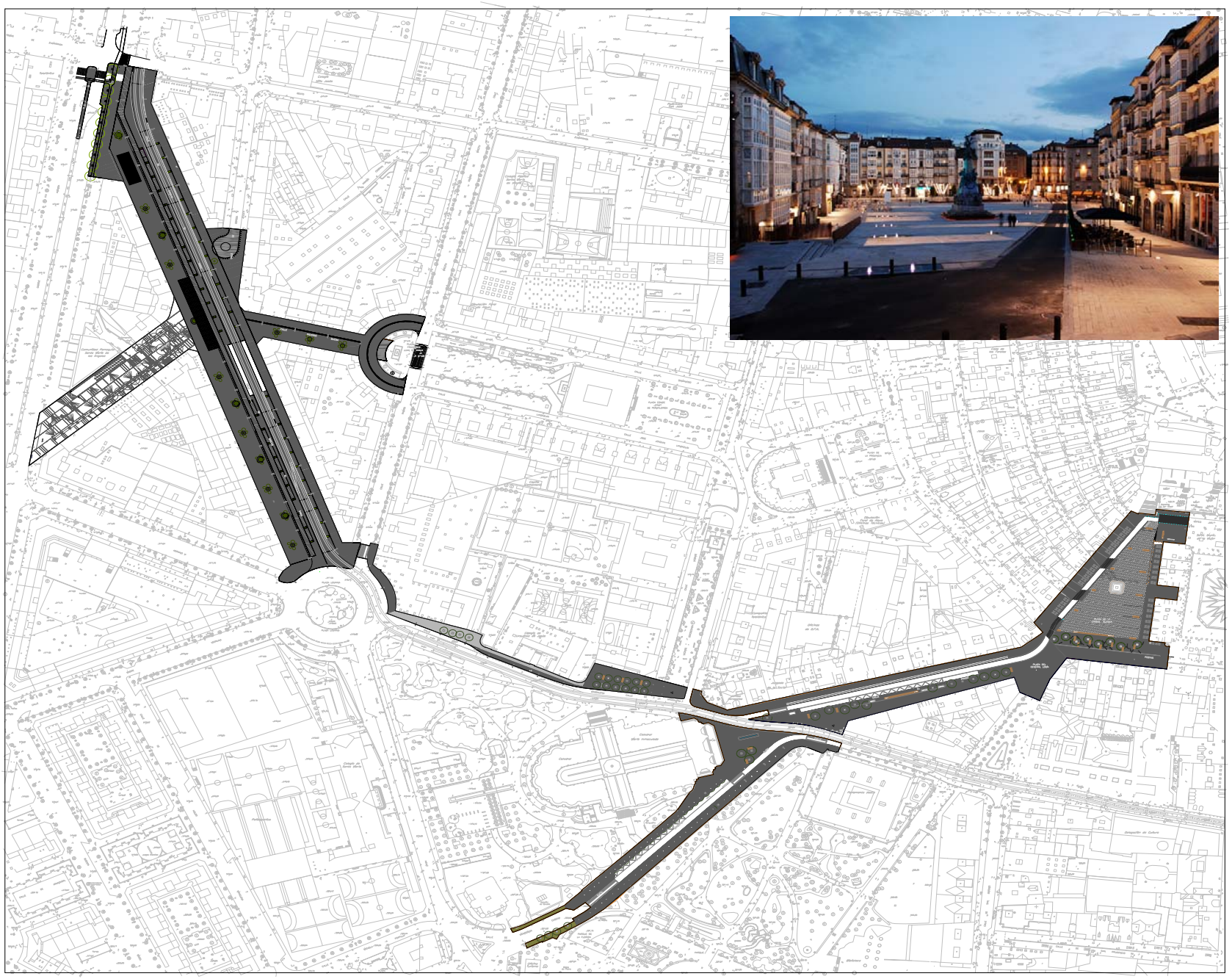


Plan de Movilidad y Espacio Público en Vitoria - Gasteiz

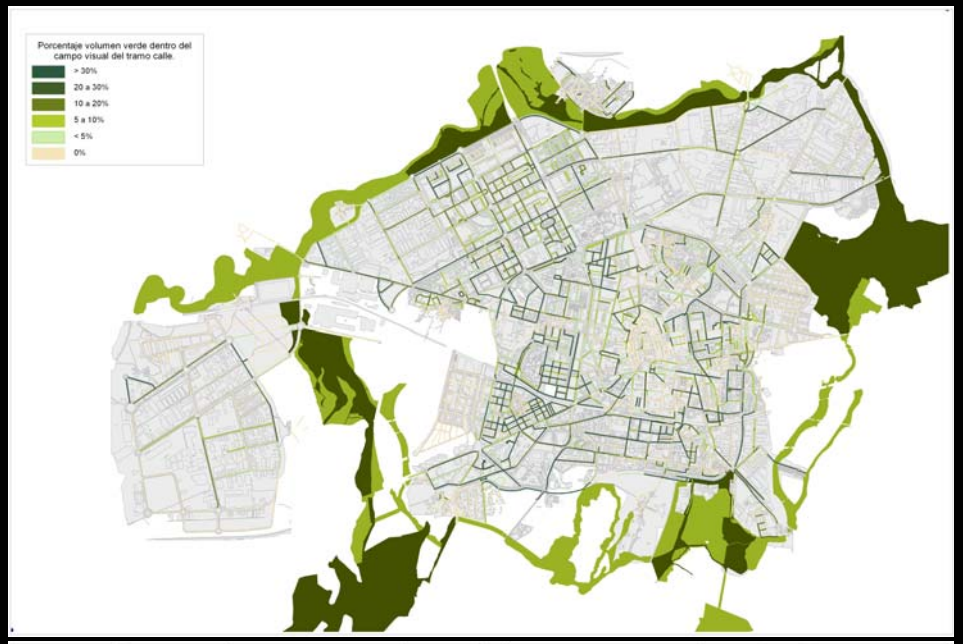
Octubre 2007

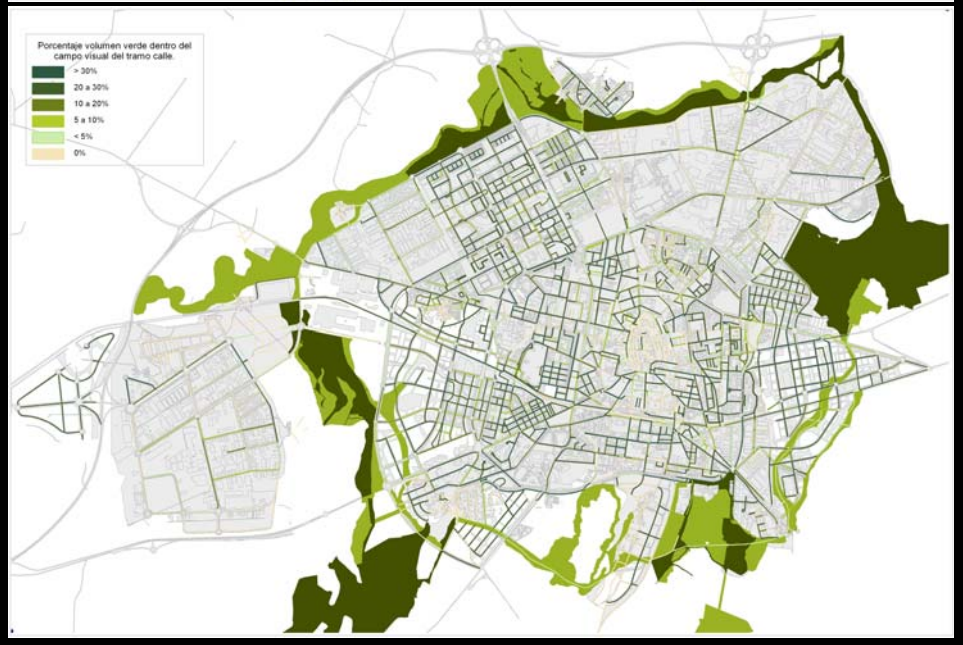

RED SENDAS URBANAS
RADIALES
ANULARES
ACTUACIONES PUNTUALES


RED SENDAS URBANAS
PEATONALES



Banco Guipuzcoano
PERLA


Porcentaje volumen verde dentro del campo visual del tramo calle.
> 30%
20 a 30%
10 a 20%
5 a 10%
< 5%
0%


Porcentaje volumen verde dentro del campo visual del tramo calle.
> 30%
20 a 30%
10 a 20%
5 a 10%
< 5%
0%

Plan de prevención de inundaciones: proyectos del Zadorra, Ríos del Sur, Balsa de Lasarte

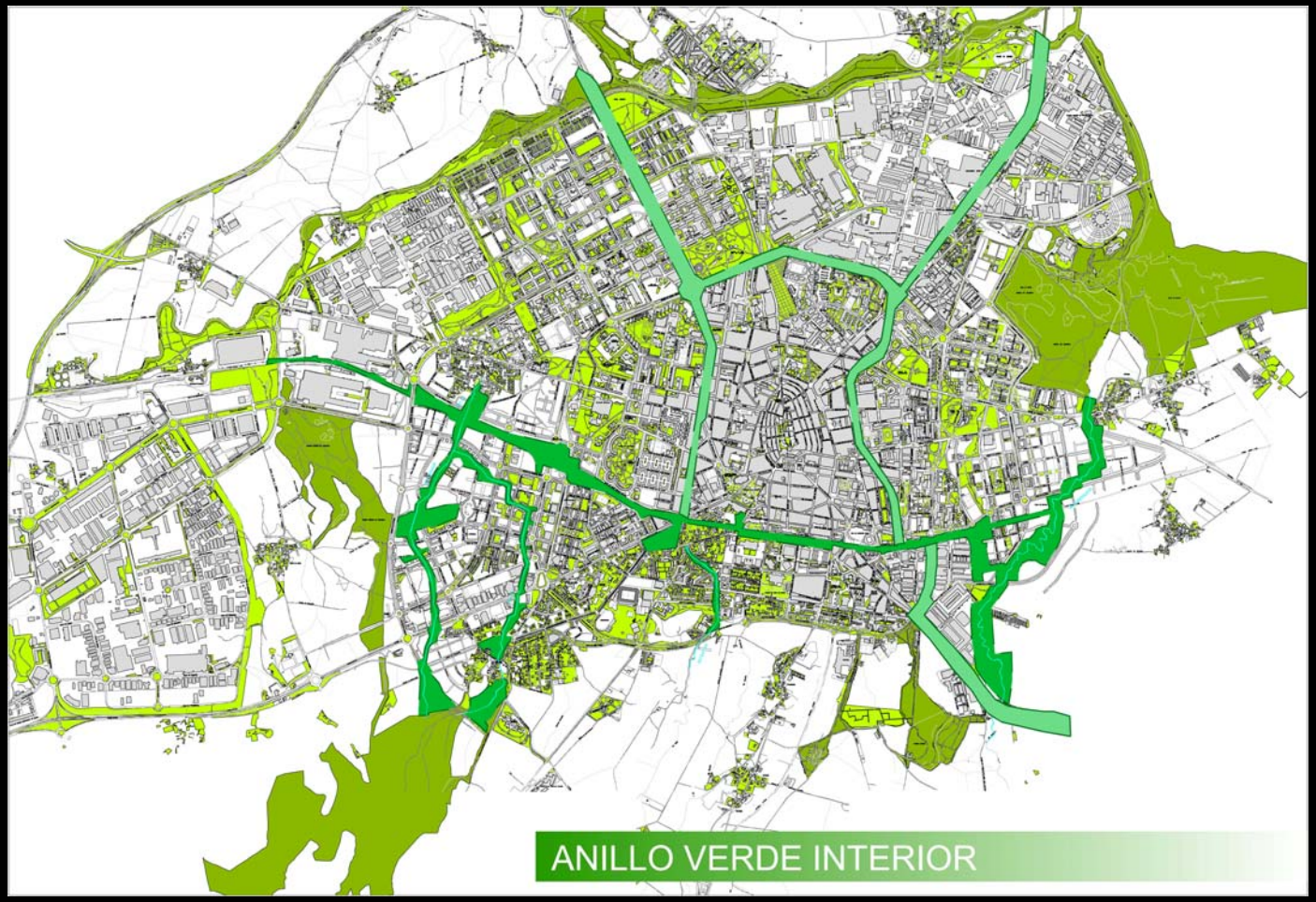
Plan de Vías Verdes: Vuelta al anillo Verde, Vuelta al Embalse, Paseo por los montes

Restauración fluvial de los ríos Ali y Errekaleor

Visual Landscapes: Júndiz, Araca, Lubiano, Infraestructuras viarias y polígonos industriales

Plan de Protección de los Recursos naturales sensibles:
Montes de Vitoria, perímetro de protección de Salburúa, Parques Agrarios, Ríos Vivos

Plan de mejora de la biocapacidad y la biodiversidad urbanas


ANILLO VERDE INTERIOR

Concepto.

"Se consideran «infraestructuras verdes» los bosques, los ríos, las zonas costeras, los parques, los corredores ecológicos y otros elementos naturales o seminaturales esenciales para la prestación de servicios ecosistémicos. El desarrollo de las infraestructuras verdes es clave para mantener un medio ambiente sostenible en el que nuestra economía y sociedad puedan prosperar. En particular, nos ayuda a adaptarnos al cambio climático y contribuye a la creación y buena gestión de redes ecológicas".

COM(2011) 17 final.
COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES
CONTRIBUCIÓN DE LA POLÍTICA REGIONAL AL CRECIMIENTO SOSTENIBLE EN EL MARCO DE EUROPA 2020

"La infraestructura verde es la red interconectada de espacios naturales, incluidos terrenos agrícolas, vías verdes, humedales, parques, reservas forestales y comunidades de plantas autóctonas, así como espacios marinos que regulan de forma natural los caudales de aguas pluviales, las temperaturas, el riesgo de inundaciones y la calidad del agua, el aire y los ecosistemas".

COM(2009) 147 final .
LIBRO BLANCO. Adaptación al cambio climático: Hacia un marco europeo de actuación

"La infraestructura verde es la red de espacios verdes multifuncionales, tanto existentes como de nueva creación, tanto rurales como urbanos, en la que se apoyan los procesos naturales y ecológicos y que es imprescindible para la salud y la calidad de vida de las comunidades sostenibles" .

PLANNING POLICY STATEMENT 12 (PPS12), ENGLAND

"La infraestructura verde es el sistema natural de apoyo a la vida, formado por una red de suelo y cursos de agua que sostienen a las diversas especies de flora y fauna, aseguran los procesos ecológicos, mantienen los recursos de agua, aire y suelo y contribuyen a la salud y ala calidad de vida de los individuos y las comunidades"

The Conservation Fund & USDA Forest Service, 2001-2004

Infraestructura Verde

Tipología .

Cubierta Verde. Chicago

Sistema Verde.Boston

Estanque de tormentas Greenwich Milienium Village

Jardín de Lluvia. Wissahickon Charter School Philadelphia.

ESPACIOS NATURALES

Bosques
Prados y eriales
Zonas húmedas
Conectores fluviales: ríos y arroyos (red hidrológica)
Setos y riberas

ESPACIOS SEMINATURALES Y ARTIFICIALES

Zonas agrícolas/cultivos
Vías verdes, ecoductos y ecopuentes
Parques periurbanos

INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

Arbolado urbano
Parques y zonas verdes públicas
Zonas verdes privadas y patios interiores
Zonas verdes deportivas
Estanques y balsas de inundación
Ríos, arroyos y sistemas de drenaje urbanos
Jardines y huertos comunitarios
Cementerios
Cubiertas, muros y fachadas verdes

OTROS ESPACIOS POTENCIALES

Infraestructura de transporte público
Paseos peatonales y ciclistas
Plazas y zonas públicas abiertas
Edificios "verdes"

Infraestructura Verde

La planificación de la Infraestructura Verde en las distintas escalas espaciales .

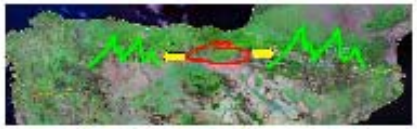
La estructuración de un sistema, malla o red de Infraestructura Verde requiere de estrategias de planificación, ordenación y gestión territorial en las diferentes escalas espaciales.

ESCALA INTERNACIONAL

Estrategias de Planificación de Grandes Corredores de Biodiversidad (escala transnacional).
Red europea natura 2000.
Grandes cadenas montañosas.
Red Ecológica Paneuropea.

Diversas estrategias de carácter transnacional trabajan en la recuperación de los procesos de conectividad ecológica mediante la definición de grandes corredores ecológicos.

En el ámbito Europeo la Red Ecológica Paneuropea trata de avanzar hacia la consecución de la conectividad ecológica, a distintas escalas, y diferentes ámbitos (no sólo terrestres) en las políticas de planificación territorial y sectoriales.

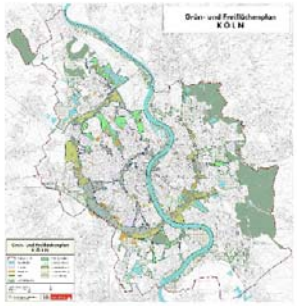


Umbral Vasco en la Iniciativa Mountain Corridors de UICN

LOS ANILLOS VERDES DE COLONIA

www.regio-gruen.de
www.regionale2010.de
www.koelner-gruen.de

Colonia cuenta con dos anillos verdes, uno urbano integrado en la ciudad, y otro periférico.
Existe una estrategia de conectar este anillo con los grandes sistemas naturales a escala regional, creando una red funcional con los sistemas verdes.
Esta estrategia se ha elaborado a través del programa Regionale 2010 y se encuentra en desarrollo en la actualidad



Casos relevantes de planificación y gestión.

LA RED VERDE Y AZUL DE BRUSELAS
www.ibgebim.be

Bruselas dispone de un plan regional para desarrollar una red verde y azul.

El reto de la red verde es transformar espacios vacíos en áreas verdes, particularmente donde existe déficit, conectando los espacios verdes entre sí y preservando la biodiversidad.

El objetivo de la red azul es restaurar el valor de los humedales y cursos de agua , que representan el origen de la ciudad.
En la práctica muchas de estas conexiones verdes y azules ya existen: avenidas arboladas, corredores de ferrocarril, riberas ....otros serán gradualmente recuperados.

La densidad de espacios verde disminuye desde la periferia hasta el centro de la ciudad.
Cualquier proyecto urbano, tanto en espacios públicos como privados, deberá incorporar la plantación de arbolado junto a las vías de tráfico, la creación de espacios verdes y jardines, el reverdecimiento de cubiertas y fachadas...etc.

En la periferia, "la ciudad verde del segundo anillo", el objetivo es preservar las características del paisaje del área residencial.

Entre ambas áreas existe un buen número de espacios verdes de muy diversos tipos que se unen entre sí y con las otras dos grandes áreas formando las conexiones de continuidad de esta red verde.

EAST LONDON GREEN GRID + ALL LONDON GREEN GRID

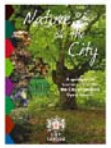
http://www.london.gov.uk/publication/all-london-green-grid-spg

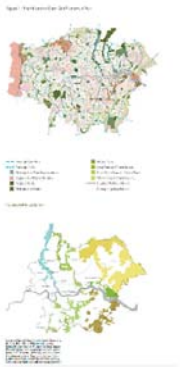
El enfoque de **Malla Verde de Londres (All London)** ofrece un marco estratégico para la creación, mejora, gestión y mantenimiento de la infraestructura Verde de alta calidad promoviendo el paseo gestional y ciclista

La Malla Verde creará una red de espacios verdes de alta calidad, multifuncionales e interconectados con los núcleos de población, principales nudos de transporte públicos, el campo, la periferia, el Thames y las principales áreas residenciales y de empleo.

EL objetivo de la iniciativa es hacer de la capital una ciudad más atractiva, sostenible y próspera. El beneficio potencial para la economía de Londres es significativo y puede ser conseguido a través de una serie de productos para dar respuesta al cambio climático, promover el paseo, la bicicleta y la accesibilidad y reducir los riesgos ambientales

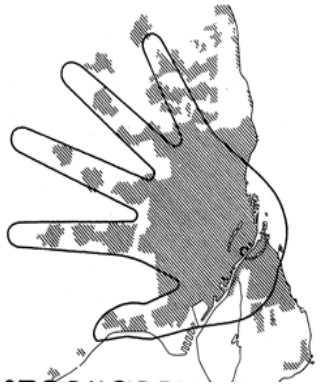
La **Malla Verde del Este de Londres** se desarrolla a través de 6 marcos de actuación conforme a las divisiones administrativas y naturales, cada una de las cuales dispone de un grupo de trabajo que establece colaboraciones y coordina la implementación de una serie de proyectos que prestan especial atención a la regeneración y a la adaptación al cambio climático.

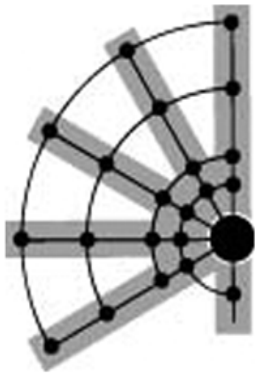




CHICAGO WILDERNESS
GREEN INFRASTRUCTURE VISION

El mosaico de áreas naturales de la región de Chicago que incluye bosques, praderas, zonas húmedas, lagos y ríos componen la "infraestructura verde" y contribuyen a purificar el aire y agua, regular las inundaciones y generar oportunidades para el ocio y la exploración del medio natural. Estas son tan importantes como los sistemas de transporte y las áreas construidas. La visión de infraestructura Verde identifica 1,8 millones de acres de áreas para la restauración y de protección, casi un tercio de la superficie de la región. No se plantea solo una estrategia de adquisición de terrenos, sino una llamada de atención a reflexionar sobre como se puede vivir en y entre áreas naturales de una forma sostenible obteniendo beneficios.





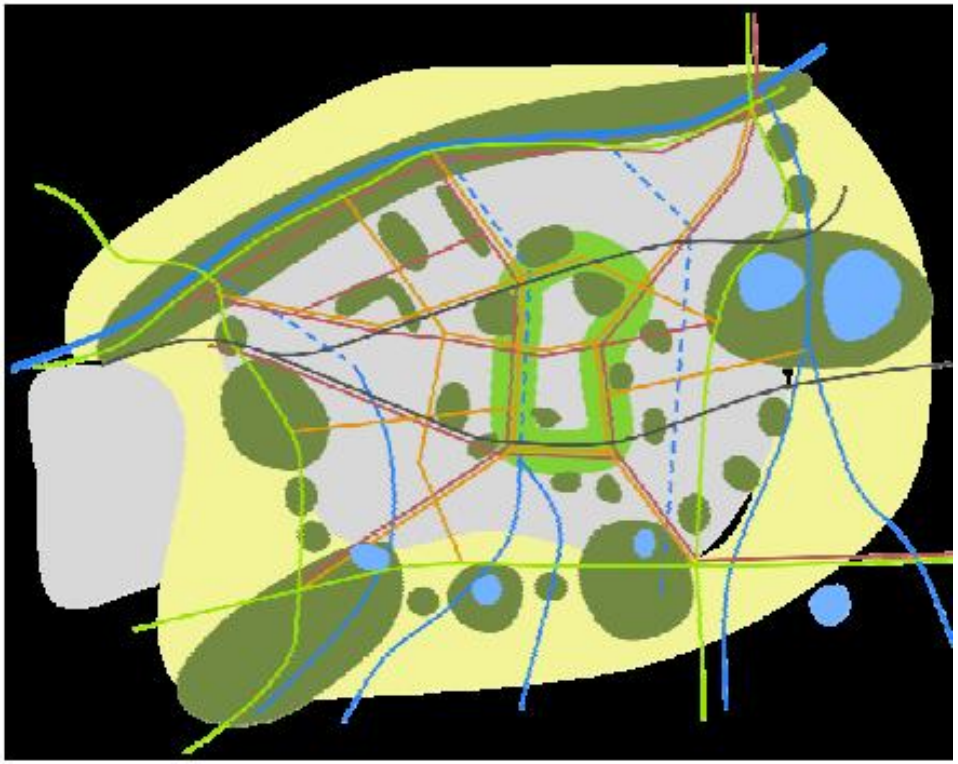
INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA MULTIFUNCIÓN EN VITORIA-GASTEIZ

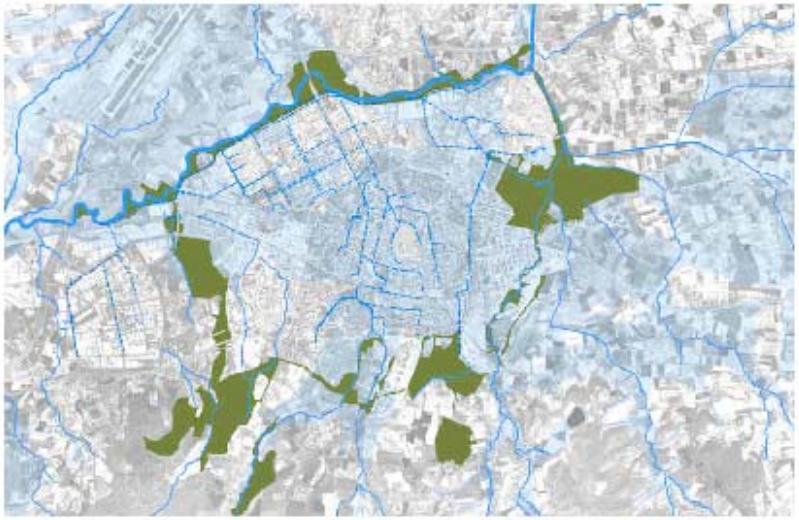
La ciudad y el entorno periurbano de Vitoria-Gasteiz dispone de un buen número de espacios y elementos de distinta tipología que, adecuadamente conectados e interrelacionados, pueden articular una verdadera infraestructura verde urbana.

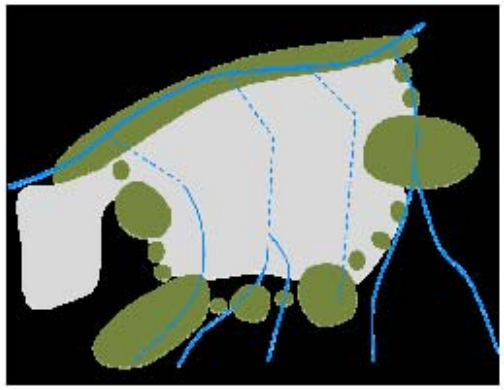
Su distribución espacial muestra ya un boceto de red en la que se vislumbran unos ejes principales y otros radiales, sobre los que parece necesario actuar a fin de reforzar la conexión ecológica y funcional entre los distintos espacios. La unidad de referencia interior de esta red es el llamado Anillo Verde Interior.

Un estudio detallado de la situación, estado de conservación y potencialidad de cada uno de los espacios y elementos existentes permitirá identificar las actuaciones necesarias para mejorar su funcionalidad, así como la conveniencia de incorporar nuevos elementos a fin de configurar una verdadera infraestructura verde.

- Acuífero
- Red hidrológica
- Saneamiento
- Parques del Anillo Verde
- Paseos peatonales y ciclistas
- Anillo Agrícola
- Ríos y balsas del Anillo Verde
- Trama verde urbana
- Sendas Urbanas
- Bicicarriles
- Trazado TAV +BRT
- ANILLO VERDE INTERIOR







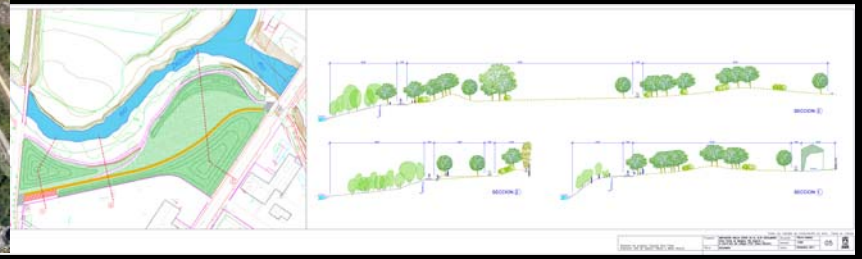
La protección y mejora de la biodiversidad y el paisaje, la prevención de inundaciones, la promoción del ocio y la educación ambiental son algunas de las funciones y servicios ecosistémicos que están reportando los parques del Anillo Verde.

Además de estas funciones, el Anillo Verde, al estar formado por un conjunto de espacios naturales estratégicamente enlazados mediante corredores ecorecreativos, es en sí mismo un corredor ecológico entre dos de los principales espacios naturales del municipio: los Montes de Vitoria, al sur y el río Zadorra, al norte.

Los Montes de Vitoria forman parte asimismo de un sistema verde más amplio al integrarse dentro de una cadena orográfica que se continúa hacia el Este por los Montes de Iturrieta y la Sierra de Entzia, prolongándose ya en territorio navarro por las sierras de Urbasa y Andía. El río Zadorra, por su parte, es un corredor ecológico de primer orden y nexo de unión entre la Llanada Alavesa y el Valle del Ebro. El Anillo Verde desempeña por tanto un papel relevante dentro de un sistema de infraestructura verde de ámbito supramunicipal.

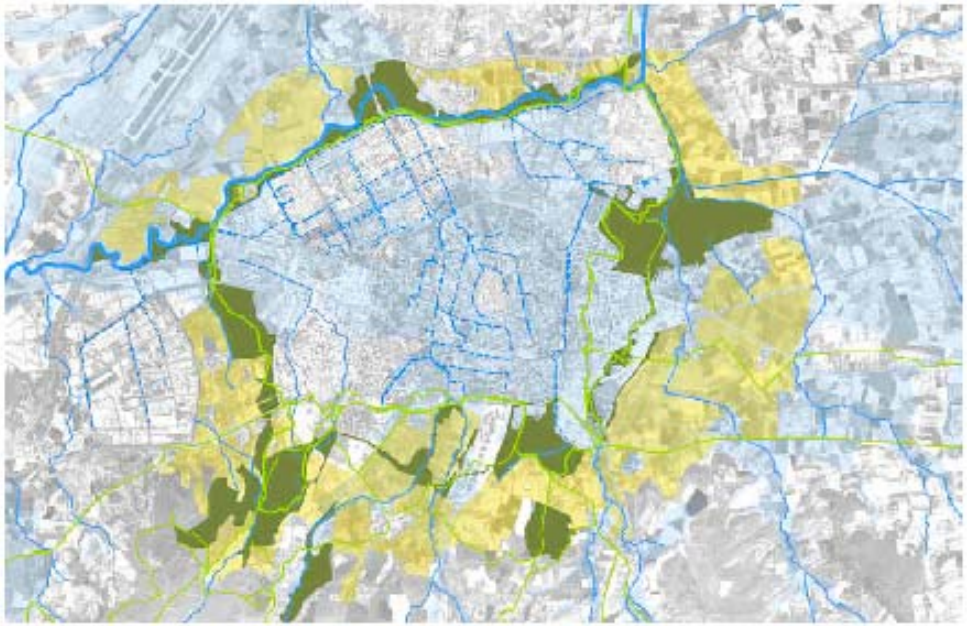
En relación con la infraestructura verde municipal su papel es clave ya que permite permear el medio natural hacia la ciudad y viceversa. Para potenciar estas funciones resulta fundamental mejorar las conexiones y las condiciones de accesibilidad desde la ciudad a algunos puntos del Anillo Verde y con las zonas de montaña.

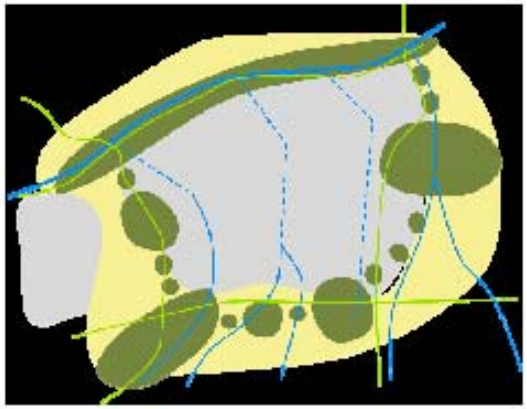
En la actualidad, en el Anillo Verde persisten algunas zonas degradadas y queda por completar el sistema de conexiones ecológicas que enlazan unos espacios con otros. Actuaciones en este sentido reforzarán la conectividad ecológica en el Anillo Verde y por tanto su condición de corredor ecológico.



Mendiluzea
N-102
SENDA UNION
ANILLO VERDE
Escala 1:1.000

Anillo Agrícola





El suelo agrícola que se extiende entre la ciudad y el anillo verde y los montes, ocupa el 58% de la superficie municipal y presenta en general un elevado valor agrológico. Incluye 64 pequeños núcleos de población de marcado carácter rural.

El paisaje rural municipal está muy simplificado debido al intenso proceso de industrialización que ha experimentado el sector agrícola en los últimos años y que ha conducido a la práctica desaparición de los setos, riberas y gran parte de los bosques de La Llanada, lo que ha supuesto una importante merma de la biodiversidad asociada a estos corredores ecológicos.

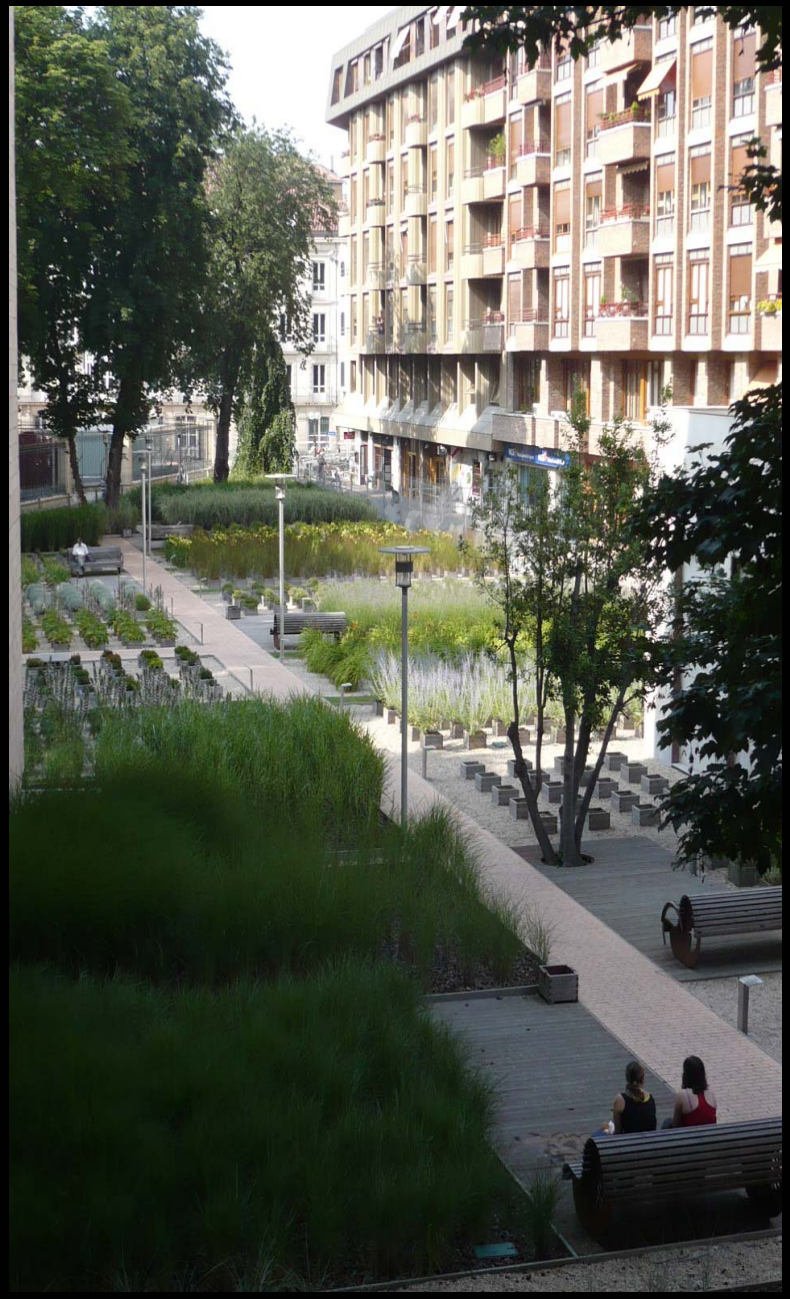
Conservar, mejorar y conectar estos pequeños retazos de vegetación natural -entre ellos, los valiosos bosques-isla, testigos de los extensos robledales que antaño cubrían la Llanada- es clave para restituir la conectividad ecológica entre el anillo verde y los montes y para articular una infraestructura verde estable, aumentando la biodiversidad, mejorando la calidad del paisaje y la fertilidad del suelo agrícola.

Por otro lado, el agrícola periurbano ofrece la posibilidad de llevar a cabo una agricultura de proximidad y poner en marcha prácticas de agricultura orgánica, integrada y ecológica más respetuosas con el acuífero, los cursos de agua y los retazos de vegetación natural existente.

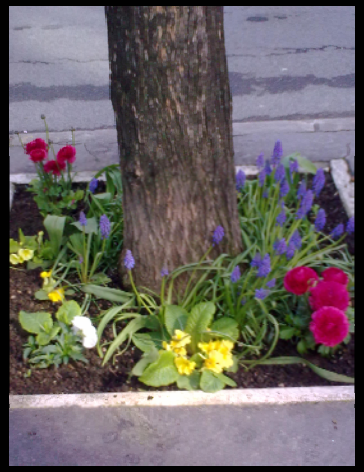
ZADORRA Gobeu-Gobeo

25 11 2003

©SPOT IMAGE
©2008 Tele Atlas
40°29.49"
Secuencia
100%
Alt. ojo
170 m
Google



Jardinsecretodelagua



uagalur Arabako Productos Elikagaiak de la Tierra

Usuario
Contraseña
Registrars
Aten
9
infoweb@

INICIO | QUIENES SOMOS | PRODUCTOS | PRODUCTORES | COMO COMPRAR | EVENTOS | CONTACTO

Euskera

Buscador
Buscar

Acceso Rápido
CATEGORÍA
FORMATO
PESO
PRECIO
Buscar

Productos
- Carne
  - *Vacuno*
  - *Ovino*
  - *Equino*
- Embutidos
  - *Pieza entera*
  - *Loncheado*
- Lácteos
  - *Queso*
  - *Crema de queso*
- La Huerta
  - *Hortalizas*
  - *Legumbres*

Uagalur, alimentos con nombre y apellidos

Uagalur es una iniciativa comercial **promovida desde el sector agrario** alavés para vender sus productos **directamente al consumidor**, sin intermediarios.

En uagalur encontrarás alimentos con garantía de calidad y a un precio justo, tanto para quien lo produce como para quien consume. Son productos de temporada, de elaboración artesanal -algunos de ellos ecológicos- y **producidos en nuestra tierra**.

Alimentos con nombre y apellidos, puesto que **en todo momento puedes conocer quiénes han producido aquello que vas a consumir**.

El mes de la huerta de Álava

Las hortalizas y frutas de temporada, en su mejor momento

Este mes, **uagalur** ofrece productos de verano de la huerta alavesa. Son **productos de temporada** que ofrecemos a todos nuestros clientes desde la defensa de una alimentación sana, de calidad, variada, cercana y a precios equilibrados.

El consumo de productos de temporada fomenta los sistemas de producción sostenible, y ganamos todos, los consumidores, disfrutando de **alimentos más sabroso, sanos y de calidad**, y nuestras comarcas, que mantienen un **entorno rural vivo** y **respetuoso con el medio ambiente**.

Productos tradicionales, de temporada, cercanos y de calidad, a tu alcance. **Directamente de los hortelanos alaveses los ponemos a tu disposición**.

Mi Pedi
Producto
Total

Promocion
Cordero Le
Baralde. Pie

Cordero de
cuatro a s
edad,
exclusivame
materna, lo
una carne fir

Chorizo de p
choricero, C

Internet

Dirección
Ir

17:23
miércoles
16/11/2011

PROGRAMA "DESAYUNA BIEN"

OBJETIVOS:

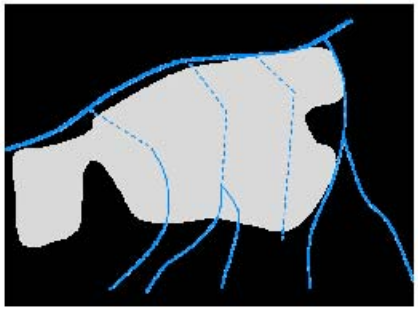
- ✓ Dar a conocer la importancia que el desayuno tiene para la salud y para favorecer un rendimiento escolar óptimo.
- ✓ Mostrar el beneficio de un adecuado desayuno en contraposición con los frecuentes malos hábitos y con la escasez o falta del mismo.
- ✓ Facilitar conocimientos sobre los diferentes tipos de desayuno que se pueden realizar.

PROGRAMA "ALIMÉNTATE BIEN"

OBJETIVOS:

- ✓ Que los alumnos/as sean capaces de evaluar y adquieran hábitos de alimentación saludables.
- ✓ Que los alumnos/as observen el impacto de los medios de comunicación sobre los hábitos alimentarios.
- ✓ Que los alumnos/as conozcan los distintos tipos de alimentación que hay en el mundo.

Acuífero + Red hidrológica+Saneamiento



Gran parte del municipio se asienta sobre el Acuífero Cuaternario de Vitoria, gran masa de agua de en torno a 450 millones de litros. Se trata de una importante reserva de agua de gran potencialidad como fuente de abastecimiento, que apenas se utiliza excepto para uso agrícola y que presenta problemas de contaminación por nitratos.

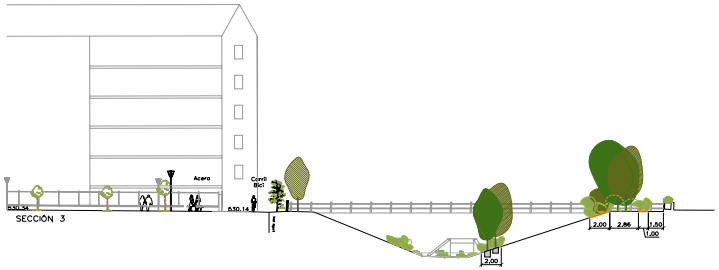
El sistema hídrico superficial está formado por una densa malla de ríos y arroyos que desaguan en el río Zadorra, arteria principal de la Llanada Alavesa y el nexo de unión entre esta comarca geográfica y el Valle del Ebro. La situación de estos ríos y arroyos es bastante precaria, debido a la degradación de sus márgenes y riberas por prácticas agrícolas y ocupaciones urbanísticas o de otro tipo.

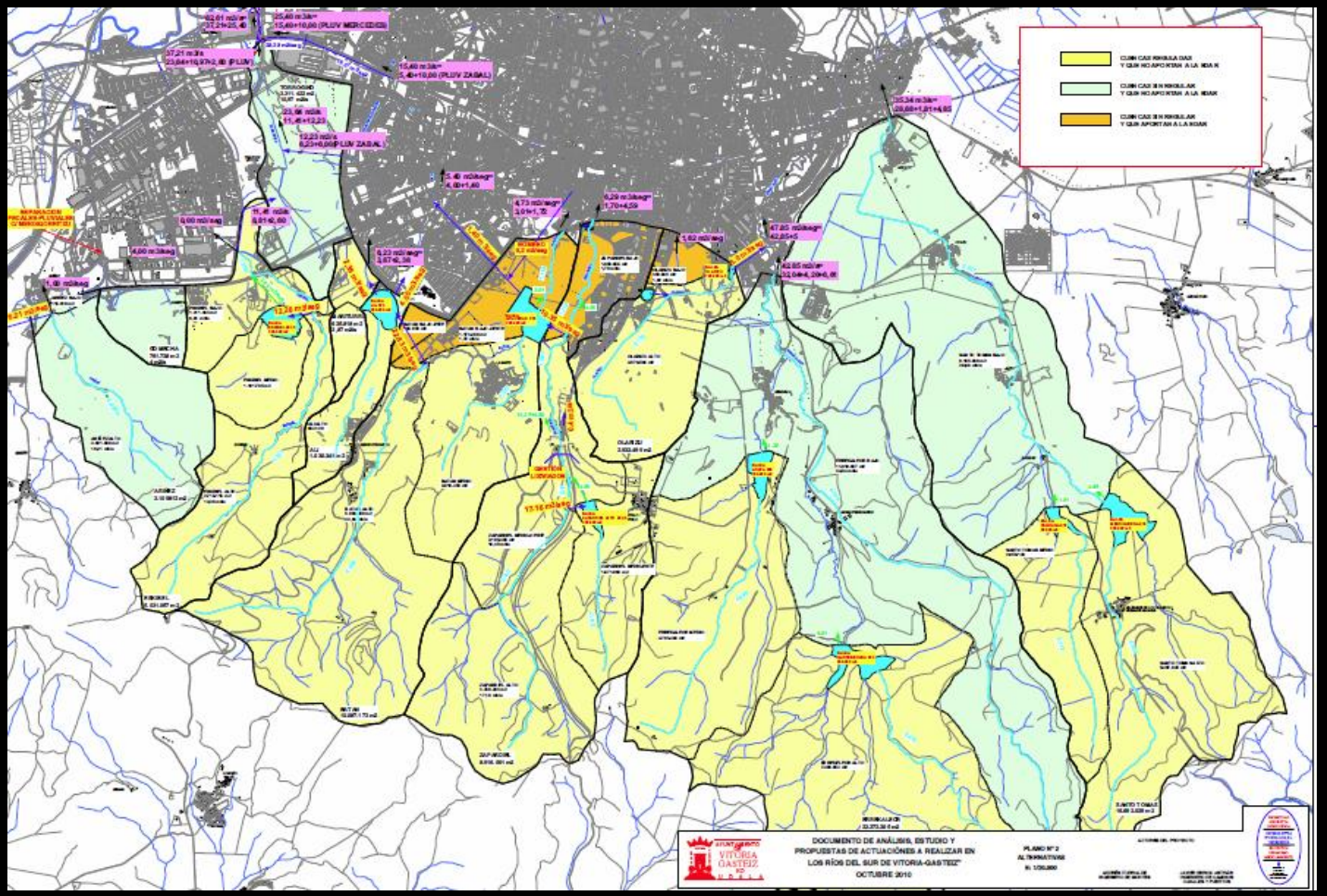
Especialmente problemática es la situación de los ríos del Sur. Ríos como el Santo Tomás, Errekaleor, Zapardiel, Batán, Esquibel que hasta hace pocas décadas conectaban los Montes de Vitoria con el río Zadorra, actualmente han visto mermada significativamente su funcionalidad ecológica por la supresión generalizada de sus bosques de ribera y por el embocinamiento de sus tramos finales, que a la entrada de la ciudad, pasan a funcionar como colectores de saneamiento.

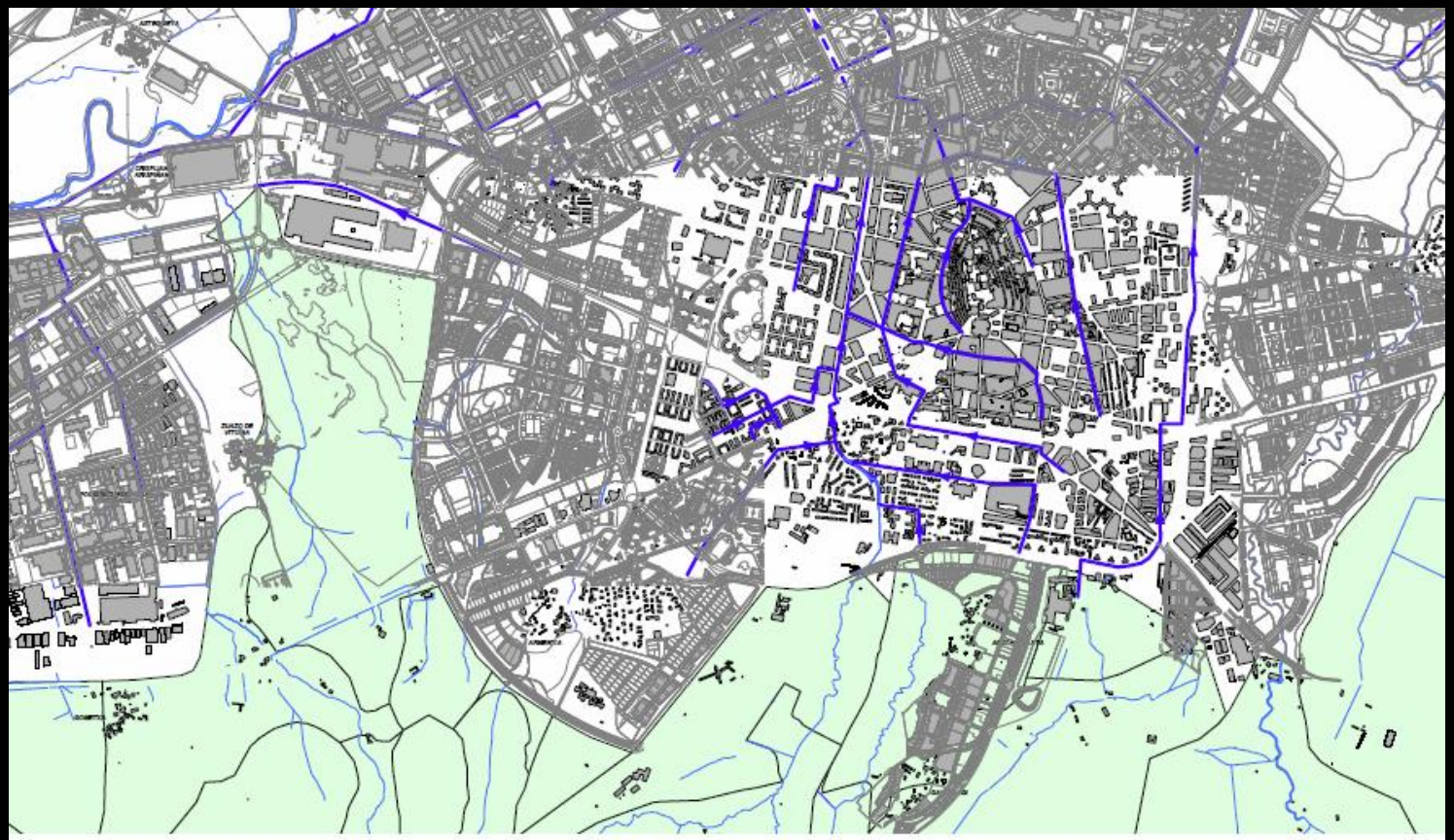
Un problema importante que plantea este sistema de saneamiento es que en épocas de fuertes lluvias, los ríos y arroyos proporcionan un caudal añadido que produce una sobrecarga en la red y en la depuradora. Ello origina un esfuerzo innecesario de depuración de agua relativamente limpia, un vertido de agua residual no tratada con alta carta contaminante directamente al Zadorra e inundaciones en algunas zonas urbanas próximas a los embocinamientos de los ríos.

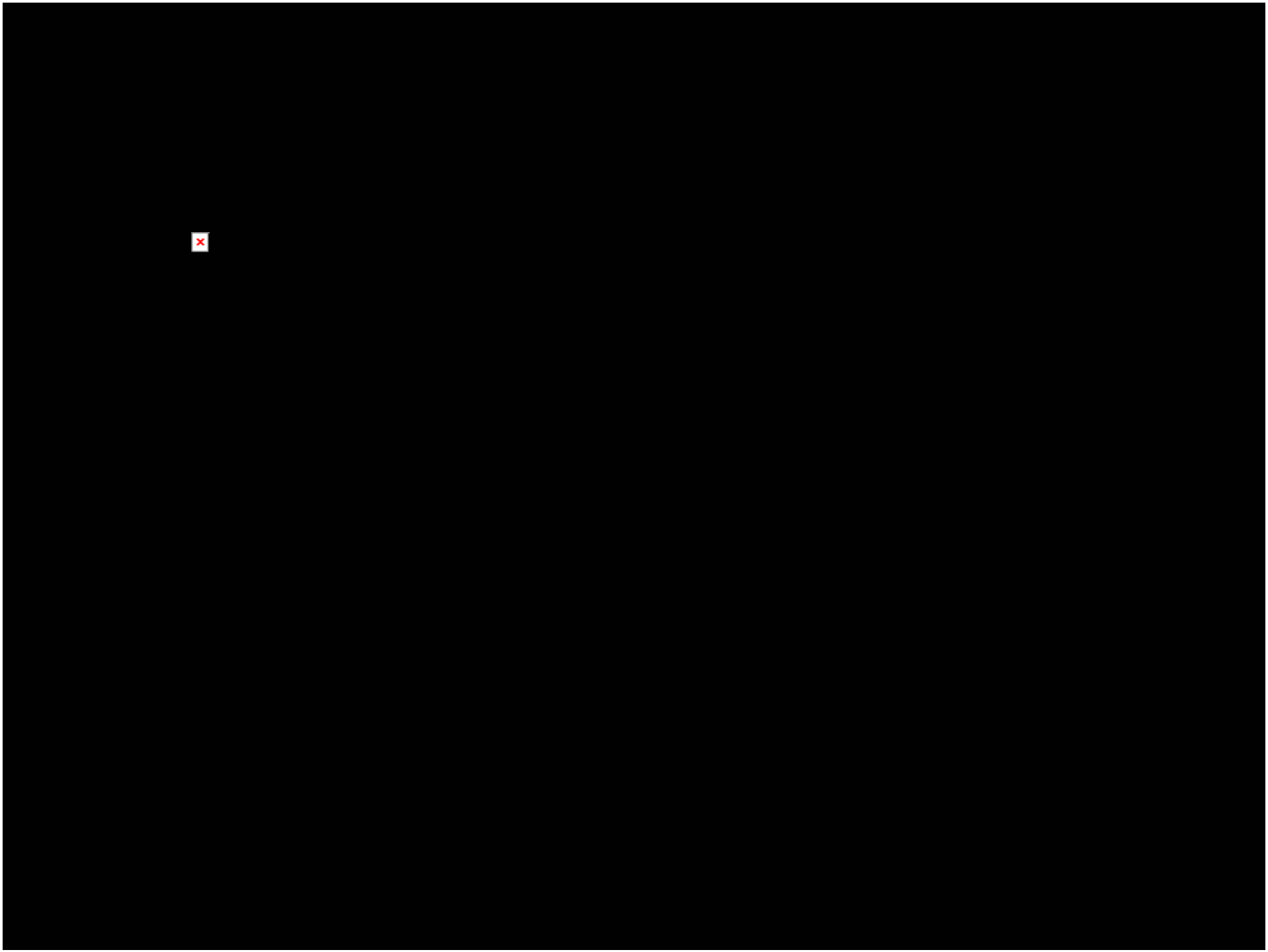
En los últimos años se han llevado a cabo actuaciones dirigidas a prevenir inundaciones, mejorar la calidad y cantidad del recurso agua y de los ecosistemas acuáticos, y actuaciones de mejora integral de la red de saneamiento. Entre ellas, la derivación de los ríos Santo Tomás y Errekaleor, adecuación hidráulica y restauración ambiental del río Zadorra, el acondicionamiento ambiental de cauces fluviales en el entorno urbano, la construcción de un depósito de tormentas para evitar la sobrecarga en la red y la entrada de agua residual sin tratar en el río Zadorra, etc.

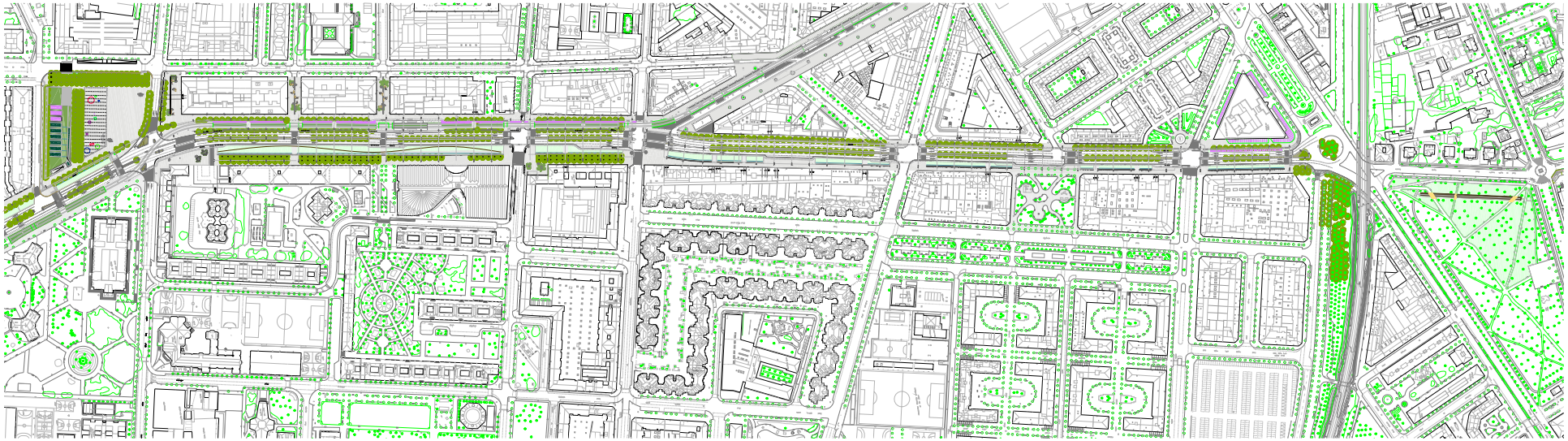
Enekis Kalea
Illada Pasealeku
Florida Kalea
Praga Etorbidea
Av. Capital de Euskadi
Calle Itinerario de Antonino
Ingeniuro Alejandro Mendizabal Kalea
Salburua Enbebar
Tullonio Kalea
Larbenta Kalea
© SPOT IMAGE
© 2011 MapLink/Tele Atlas
© 2011 Google
© 2011 Tele Atlas
Puntero 42°50'23.88" N 2°38'55.58" O elev. 525 m
Secuencia 100%
Alt. ojo 1.39 km
Google


Acera
SECCIÓN 3


CUEN CAS RIKULA DAS
Y QUE NO APORTAN A LA RIA K
CUEN CAS EN RIKULAK
Y QUE NO APORTAN A LA RIAK
CUEN CAS EN RIKULAK
Y QUE APORTAN A LA RIAK
DOCUMENTO DE ANÁLISIS, ESTUDIO Y
PROPUESTAS DE ACTUACIONES A REALIZAR EN
LOS RÍOS DEL SUR DE VITORIA-GASTEIZ"
OCTUBRE 2010
PLANO Nº 2
ALTERNATIVAS







Eje OESTE_AVENIDA

1.Batán -Prado-Avenida Gasteiz Sur
2.Avenida Gasteiz-Palacio Europa
3.Plaza de la Constitución-Avenida Norte-América Latina-Portal de Foronda.

EJE MOVILIDAD N-S PRIORITARIO (PEATONAL Y CICLISTA)
SISTEMA SEPARATIVO AGUA

+edificación sostenible
+eficiencia energética
+energías renovables
+biodiversidad
+paisaje urbano
+materiales
+domótica
+lagunaje
+ocio
+ paseo
+bici

Propuesta Sección Avenida_Europa

Drenajes de escorrentía pluviales .UK

Edificio Verde: generación energía,eficiencia

Lagunaje y depuración pluviales.Portland.

Jardines de lluvia y pavimentos permeables

Arroyo Batán y cauces derivación

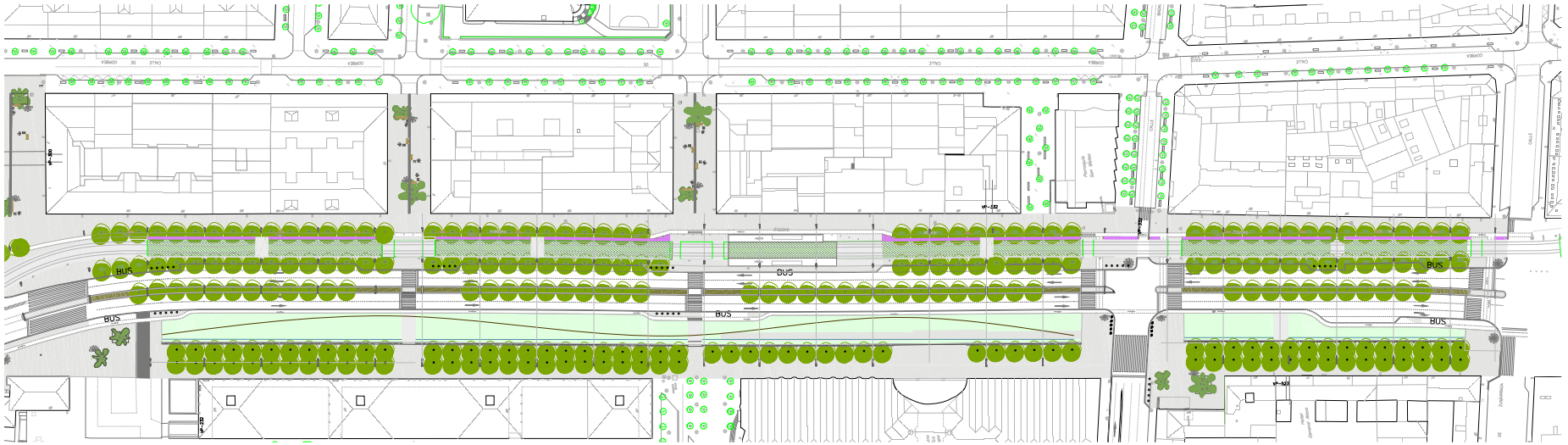
Huertos urbanos comunitarios

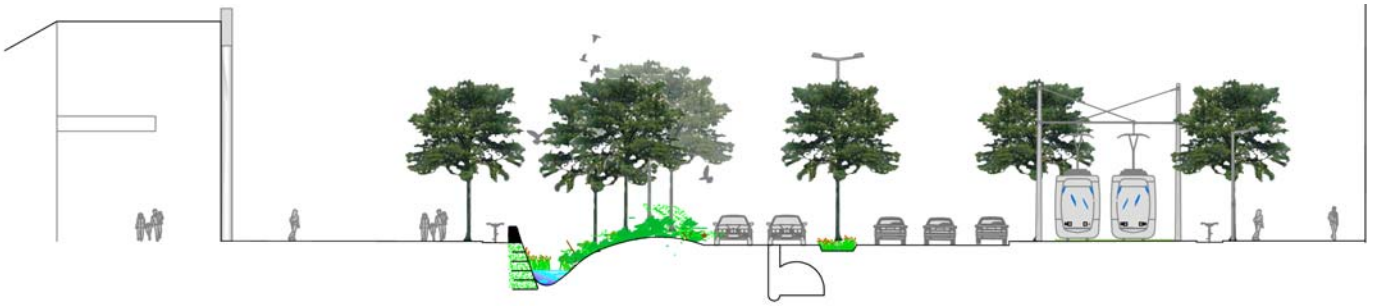
Mercado-Lugar de encuentro

Curso fluvial recuperado. Chinbrook.UK

Juegos

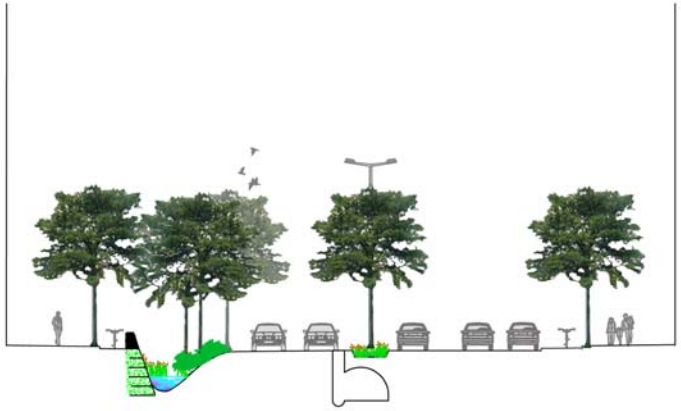
82

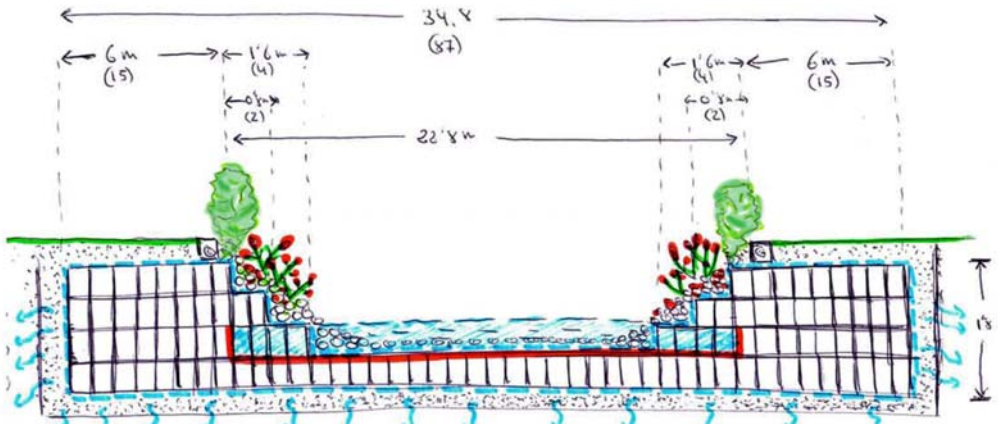

BUS
BUS
BUS
BUS
BUS

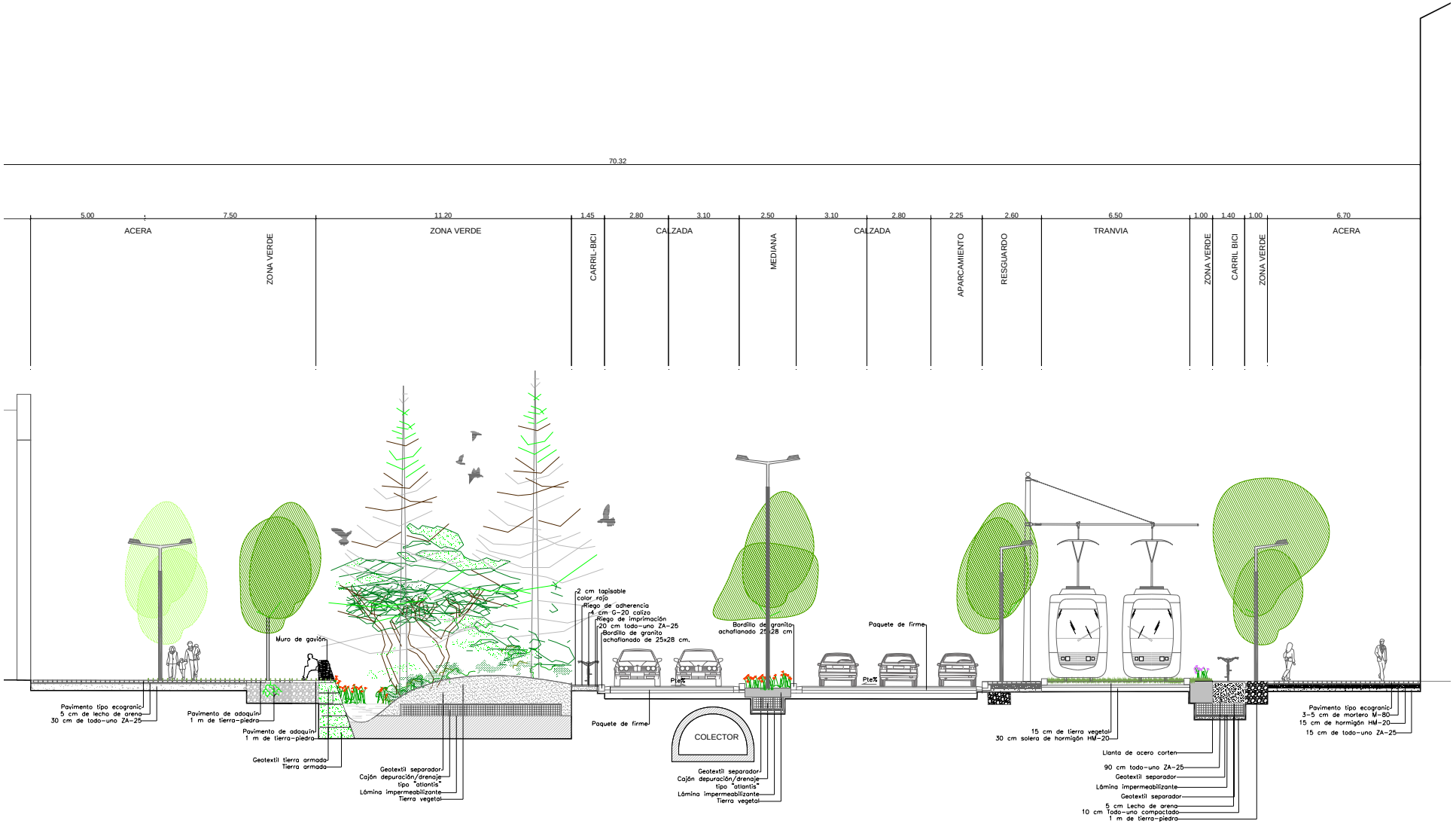


Sección Europa

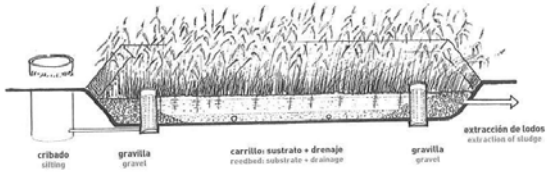
Escala 1:250



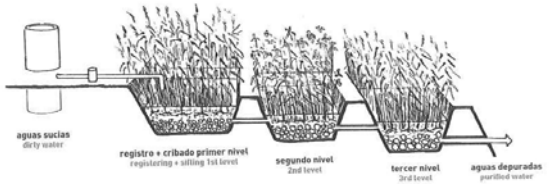


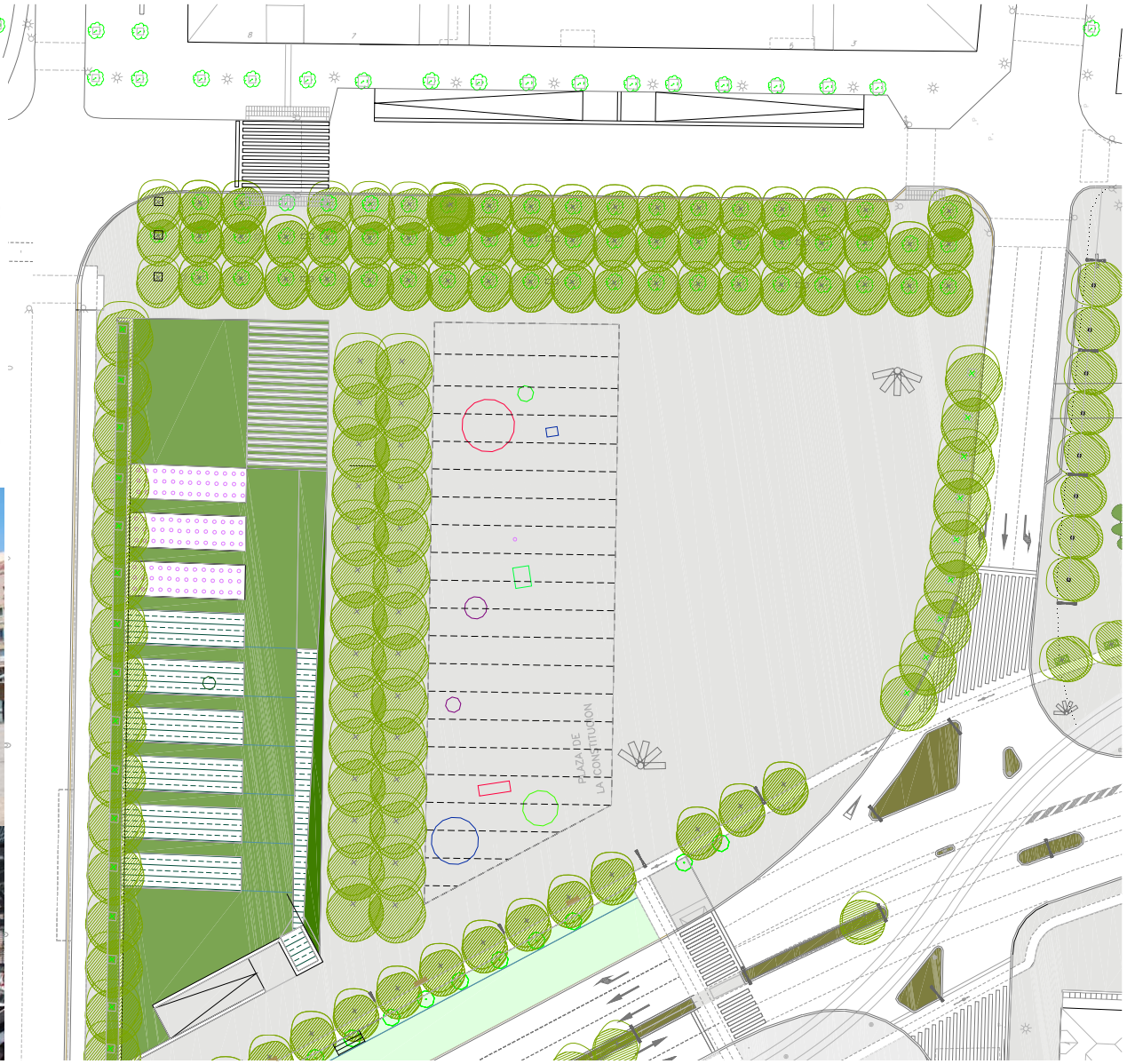

70.32
5.00
ACERA
7.50
ZONA VERDE
11.20
ZONA VERDE
1.45
CARRIL-BICI
2.80
3.10
CALZADA
2.50
MEDIANA
3.10
2.80
CALZADA
2.25
APARCAMIENTO
2.60
RESGUARDO
6.50
TRANVIA
1.00
ZONA VERDE
1.40
CARRIL BICI
1.00
ZONA VERDE
6.70
ACERA
Pavimento tipo ecogranic
5 cm de lecho de arena
30 cm de todo-uno ZA-25
Pavimento de adoquín
1 m de tierra-piedra
Muro de gavión
Pavimento de adoquín
1 m de tierra-piedra
Geotextil tierra armada
Tierra armada
Geotextil separador
Cajón depuración/drenaje
tipo "atlantis"
Lámina impermeabilizante
Tierra vegetal
2 cm tapisable
color rojo
Riego de adherencia
4 cm G-20 caliza
Riego de imprimación
20 cm todo-uno ZA-25
Bordillo de granito
achaflanado de 25x28 cm.
Pte%
Paquete de firme
COLECTOR
Geotextil separador
Cajón depuración/drenaje
tipo "atlantis"
Lámina impermeabilizante
Tierra vegetal
Bordillo de granito
achaflanado 25x28 cm
Paquete de firme
Pte%
15 cm de tierra vegetal
30 cm solera de hormigón HM-20
Llanta de acero corten
90 cm todo-uno ZA-25
Geotextil separador
Lámina impermeabilizante
Geotextil separador
5 cm Lecho de arena
10 cm Todo-uno compactado
1 m de tierra-piedra
Pavimento tipo ecogranic
3-5 cm de mortero M-80
15 cm de hormigón HM-20
15 cm de todo-uno ZA-25

1. filtro plantado de flujo horizontal horizontal-flow planted filter

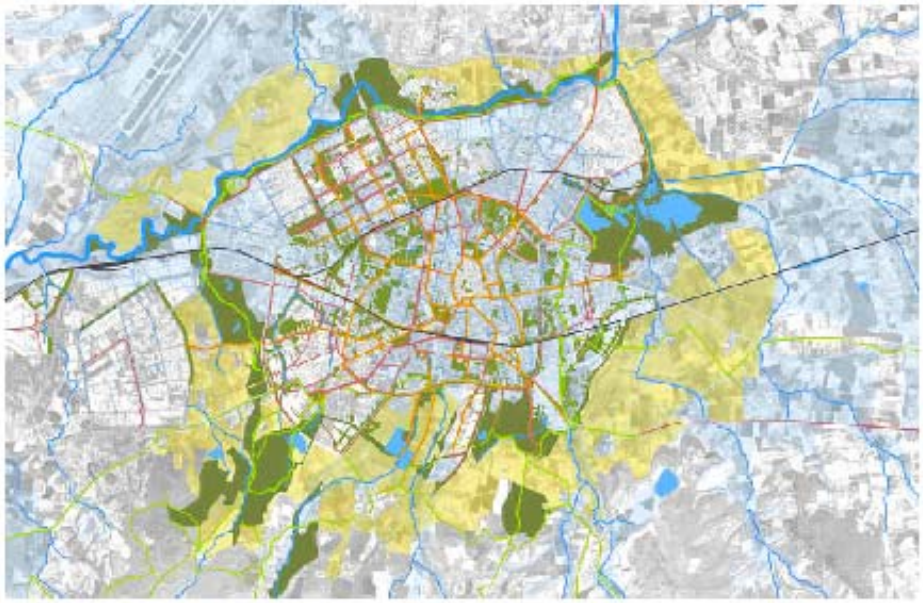


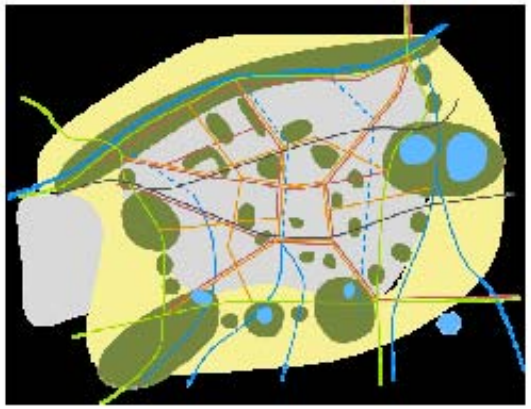
2. filtro plantado de flujo vertical vertical-flow planted filter





Trazado TAV +BRT



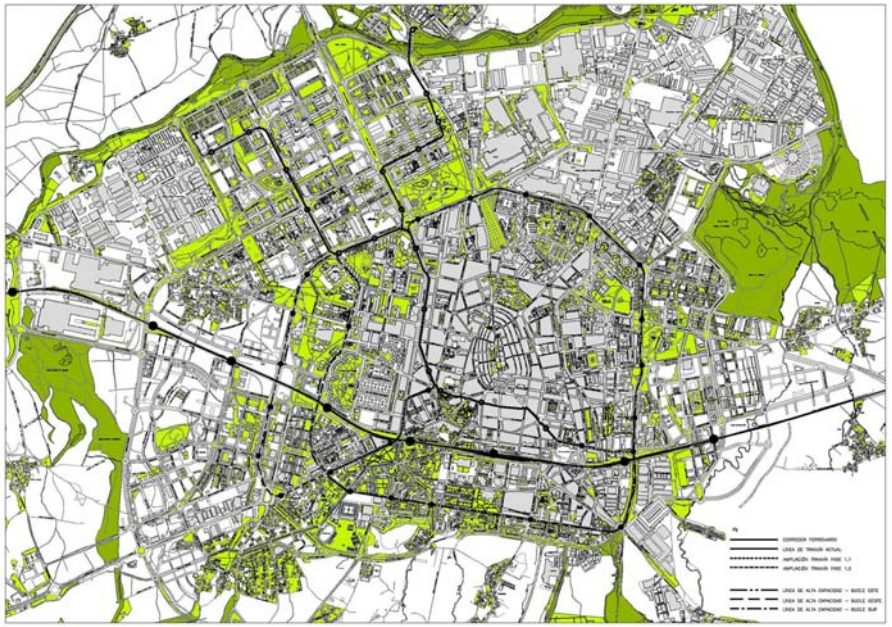


La llegada del TAV a Vitoria-Gasteiz en un futuro plantea bastantes incógnitas y al mismo tiempo abre diversas posibilidades de cara al acondicionamiento de los nuevos ejes urbanos que se crean.

Respecto al trazado ferroviario actual, parece deseable su conversión en un tren-tran, con al menos 8 paradas a lo largo de Vitoria-Gasteiz daría respuesta a la necesidad contemplada en el Plan de Movilidad de diseñar una línea de alta capacidad este oeste, que una los nuevos barrios de Salburua y Zabalgana y por otro, posibilitaría la existencia de un tren de cercanías funcional, mucho más accesible desde diferentes puntos de la ciudad, facilitando su viabilidad.

Los distintos proyectos de intervención futura podrán convertir este corredor tranviario en un corredor verde que atraviese la ciudad, cosiendo los ríos Alí y el Errekaleor formando parte de ese anillo verde interior. El río Batán, se acercaría a este nueva infraestructura verde gracias al bosque del Prado.

La prolongación del corredor, mediante plantaciones en los laterales del ferrocarril a su paso por la Mercedes facilitarían una mayor interconexión con el Zadorra.



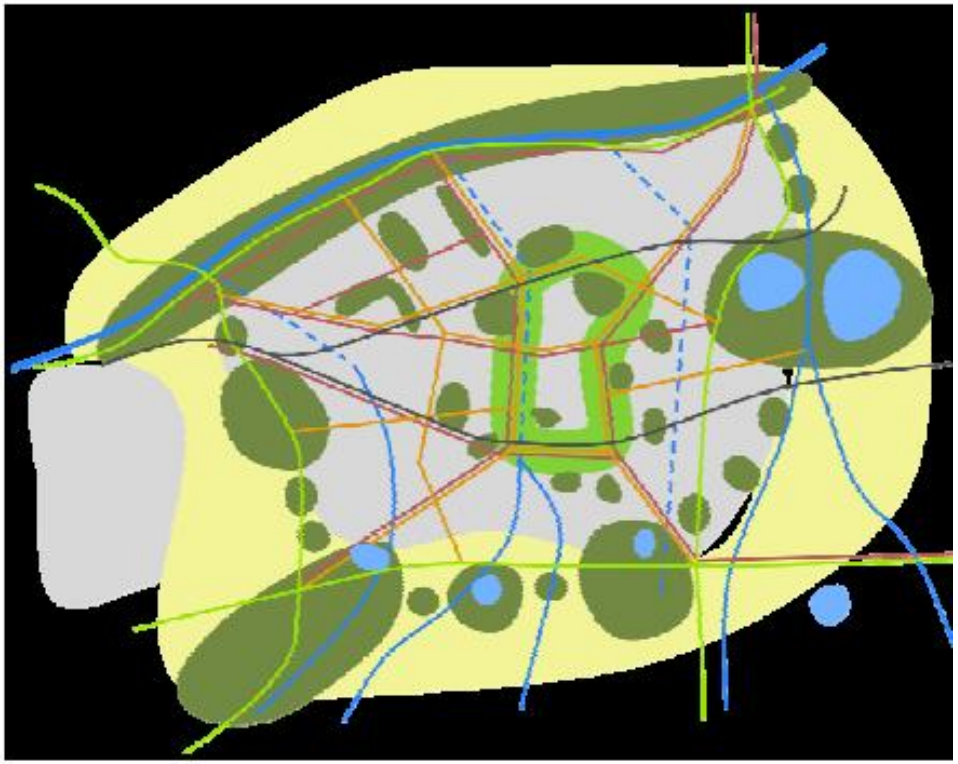
INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA MULTIFUNCIÓN EN VITORIA-GASTEIZ

La ciudad y el entorno periurbano de Vitoria-Gasteiz dispone de un buen número de espacios y elementos de distinta tipología que, adecuadamente conectados e interrelacionados, pueden articular una verdadera infraestructura verde urbana.

Su distribución espacial muestra ya un boceto de red en la que se vislumbran unos ejes principales y otros radiales, sobre los que parece necesario actuar a fin de reforzar la conexión ecológica y funcional entre los distintos espacios. La unidad de referencia interior de esta red es el llamado Anillo Verde Interior.

Un estudio detallado de la situación, estado de conservación y potencialidad de cada uno de los espacios y elementos existentes permitirá identificar las actuaciones necesarias para mejorar su funcionalidad, así como la conveniencia de incorporar nuevos elementos a fin de configurar una verdadera infraestructura verde.

- Acuífero
- Red hidrológica
- Saneamiento
- Parques del Anillo Verde
- Paseos peatonales y ciclistas
- Anillo Agrícola
- Ríos y balsas del Anillo Verde
- Trama verde urbana
- Sendas Urbanas
- Bicicarriles
- Trazado TAV +BRT
- ANILLO VERDE INTERIOR



El Plan Director del Mundo rural
instrumento de participación necesario previo a la actuación

Tan cierto es que no podemos ser los urbanitas los que decidamos sobre un territorio que habitamos a tiempo parcial como lo es que los habitantes del mundo rural necesitan de nuestra visión ensoñada del territorio.

El paisaje es un sistema formado por una estructura de tejidos y vasos capilares habitados (barrios, núcleos rurales, parques, bosques, terrenos agrícolas, cerros, AVs, sendas urbanas, vías verdes, ríos y arroyos, setos y ribazos con su fauna etc.), y por valores intangibles propios de los colectivos que lo perciben. A mayor diversidad y vascularización *verde y azul*, tendrá más capacidad de adaptarse a nuevos embates: consumirá menos energía, se autoabastecerá en mayor medida y estará socialmente más cohesionado. El aumento de la biodiversidad será un indicador de la mejora de las condiciones de habitabilidad.

Es imprescindible establecer unos cauces de participación que aseguren que las grandes estrategias sean compartidas, no sólo las aquí planteadas, sino otras como el abastecimiento y la depuración de las aguas, la gestión de los residuos domésticos y agrícolas, las actividades económicas a fomentar o el crecimiento y tipología de los núcleos rurales que no deberían perder su idiosincrasia.

Que el paisaje planificado responda a las aspiraciones compartidas de todos nosotros será un objetivo para el futuro Plan Director del Mundo Rural