



جائزة دبي الدولية
لأفضل الممارسات
DUBAI INTERNATIONAL AWARD
FOR BEST PRACTICES



CIVITAS
Cleaner and better transport in cities



Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz. Hacia una ciudad más habitable mediante una intervención integral en el espacio público y la movilidad.

Juan Carlos Escudero

Observatorio de Sostenibilidad de Vitoria-Gasteiz.

Centro de Estudios Ambientales.

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

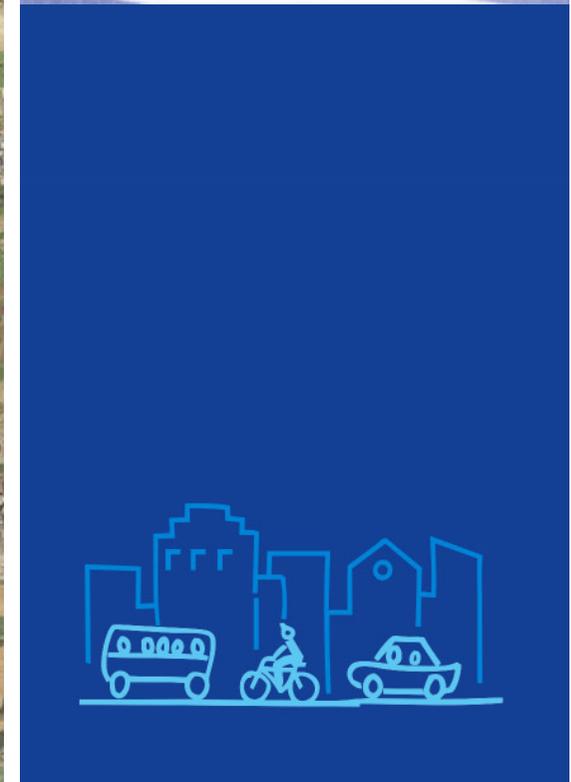
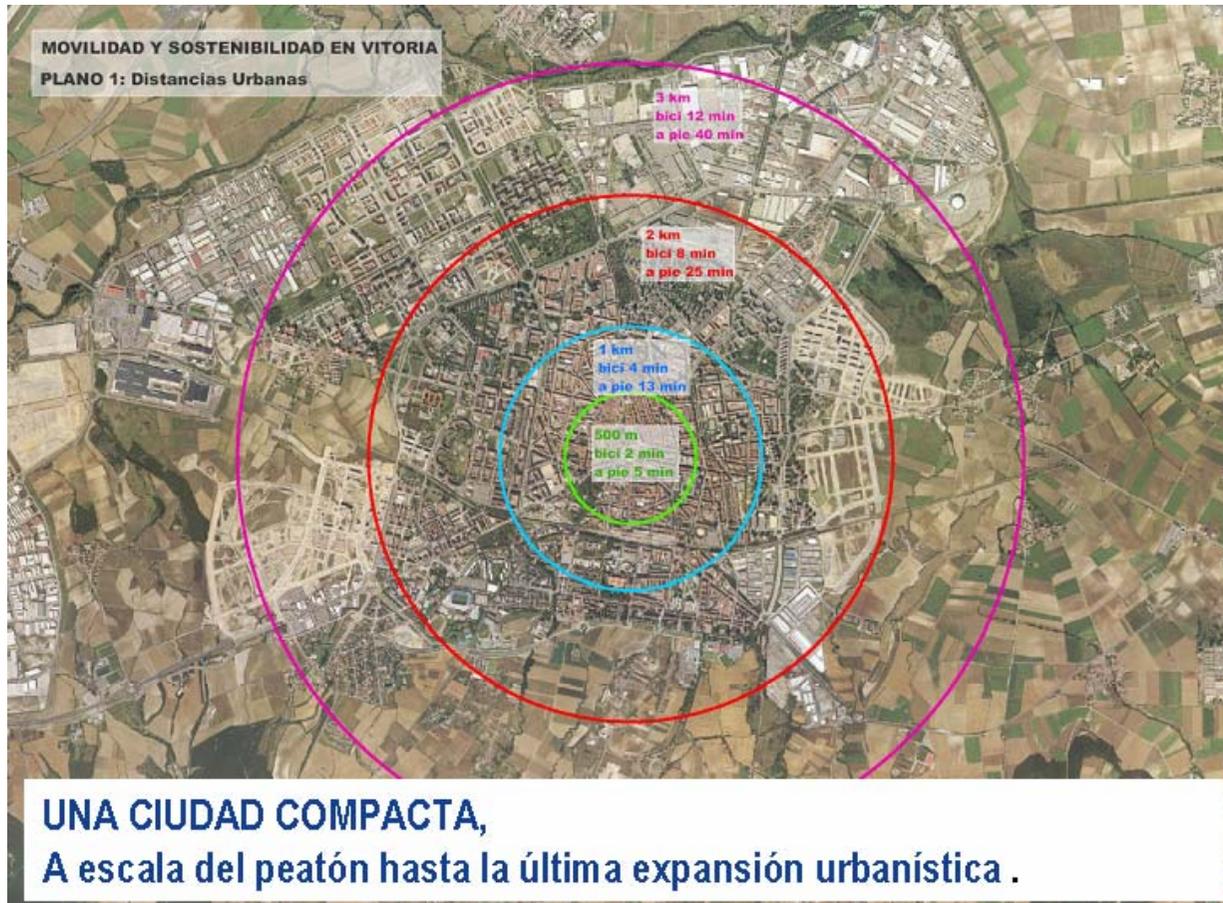


THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



VITORIA-GASTEIZ

Población: 240.580
Tasa de crecimiento: 0,9 %
Superficie municipal: 277 km²
Superficie urbana: 35 km² (65 h/ha)

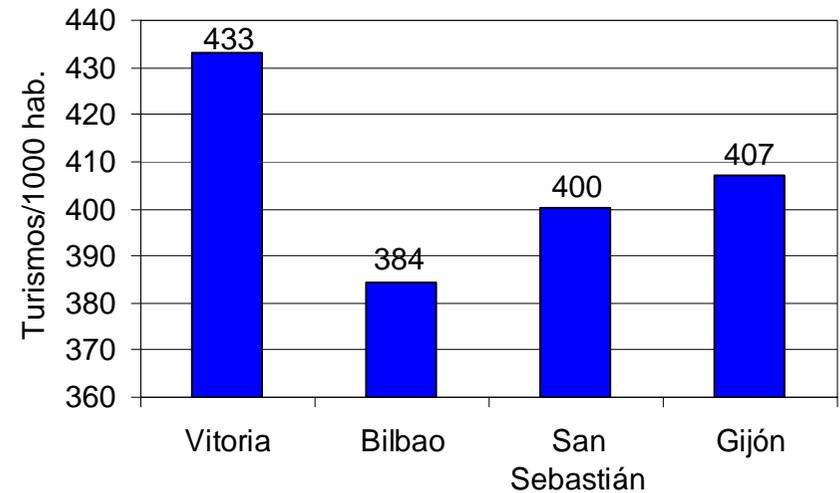


¿Cómo era la movilidad en Vitoria-Gasteiz? (I)



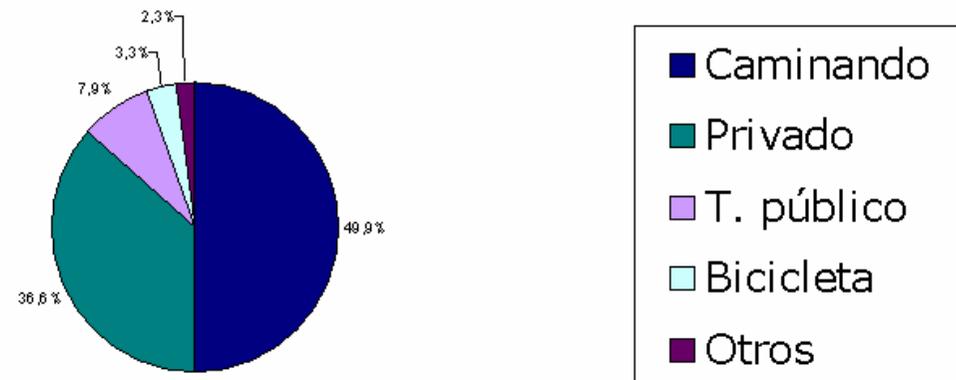
Alta utilización del coche

- Contaminación
- Ruido
- Congestión
- Accidentes
- Pérdida de espacio público



Elevada motorización

Reparto modal 2006

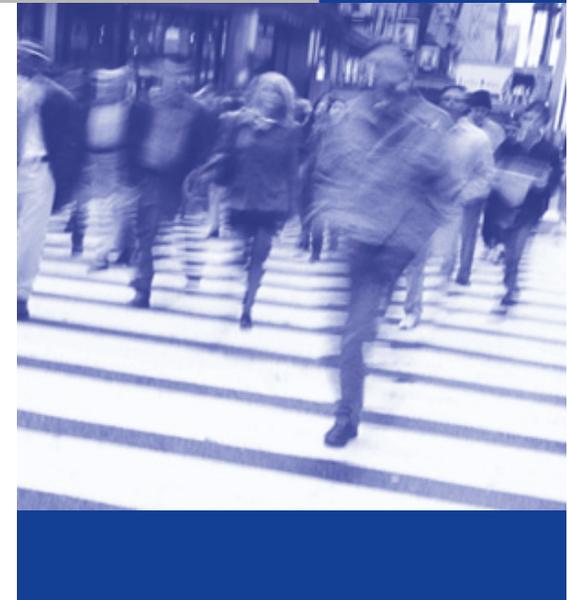


¿Cómo era la movilidad en Vitoria-Gasteiz? (II)

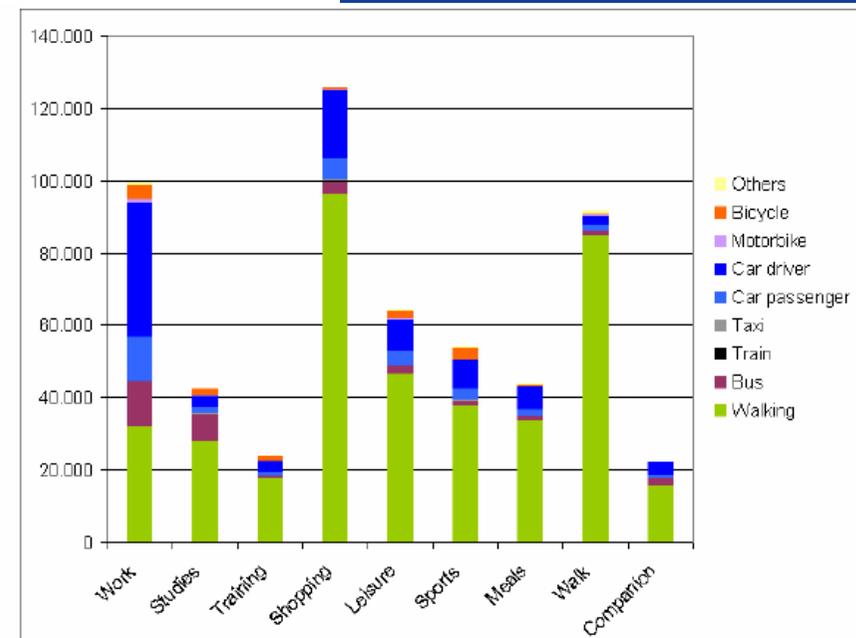
Baja utilización del transporte público

Movilidad peatonal en disminución

Alta utilización del espacio público para las necesidades del vehículo privado



Año	Privado	Transporte Público	Otros	Caminando
1982		33.6%		66.4%
1996	29%	8%	7%	56.0%
2002	31%	8%	6%	55%
2006	36.6%	7.9%	5.6%	49.9%



Objetivos del Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz

- Invertir la tendencia al incremento en el uso del coche
- Potenciar las formas de movilidad sostenible: transporte público, bicicleta y peatonal
- Crear redes funcionales para peatones y ciclistas
- Liberar espacio público del tráfico para recuperar un entorno urbano de calidad

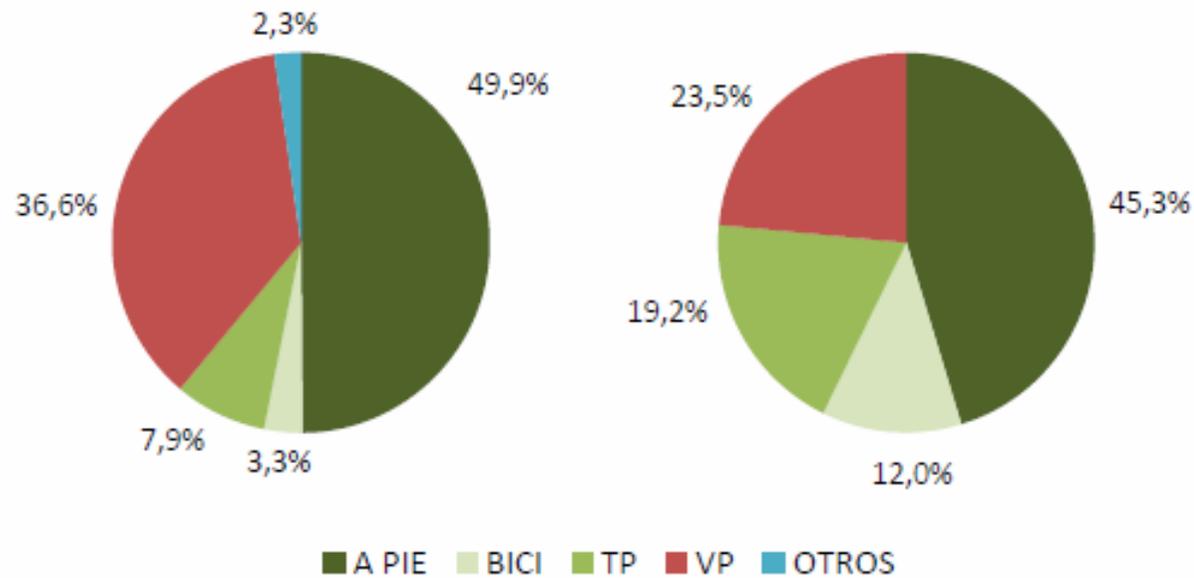
 **Yo me subo** merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz



Viajes y reparto modal. Comparativa entre el escenario base (2006) y el escenario donde se aplica el plan de movilidad

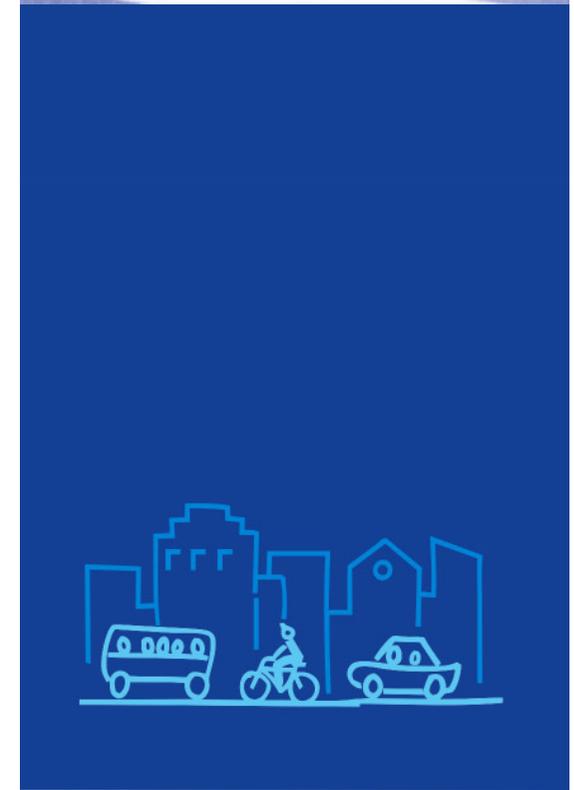
	A PIE	BICI	TP	VP	OTROS	TOTAL
ACTUAL 2006	281.235	18.572	44.576	206.613	13.015	564.011
	49,9%	3,3%	7,9%	36,6%	2,3%	100,0%
ESCENARIO PM	279.540	74.050	118.480	145.015	0	617.085
	45,30%	12,00%	19,20%	23,50%	0%	100,00%

Tabla 46: Comparativa del reparto modal para los diferentes escenarios. Fuente: Elaboración propia.



Redes de Movilidad - Nueva Célula Urbana

VÍAS BÁSICAS Y SUPERMANZANAS



Características del esquema de Supermanzanas

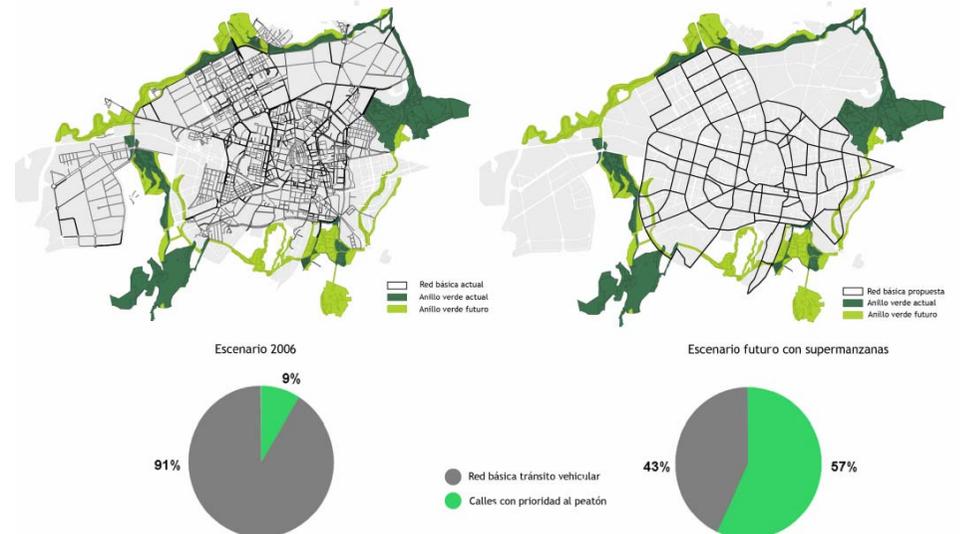
- Las calles interiores se transforman en áreas calmadas (10-20 Km/h).
- Estas zonas van adoptando progresivamente una sección única a nivel.
- Peatones, ciclistas y otros vehículos en circulación (vecinos y servicios) comparten el espacio público.
- El aparcamiento en calzadas tiende a desaparecer progresivamente.
- La distribución de mercancías adopta una nueva regulación.



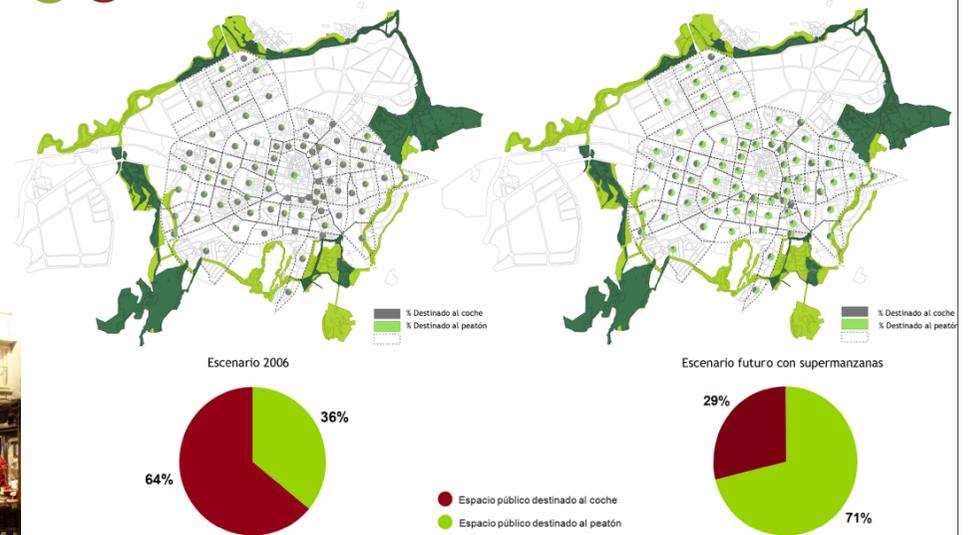
El esquema de supermanzanas permite:

- Liberar espacio público en favor de las actividades de movilidad, estancia y de relación de los peatones.
- Garantizar la diversidad de actividades en un espacio público cualificado
- Mejorar la accesibilidad

Red básica vehículo motorizado

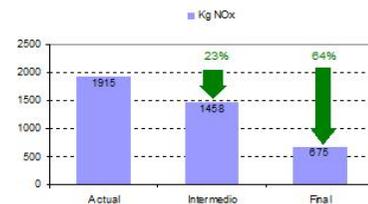
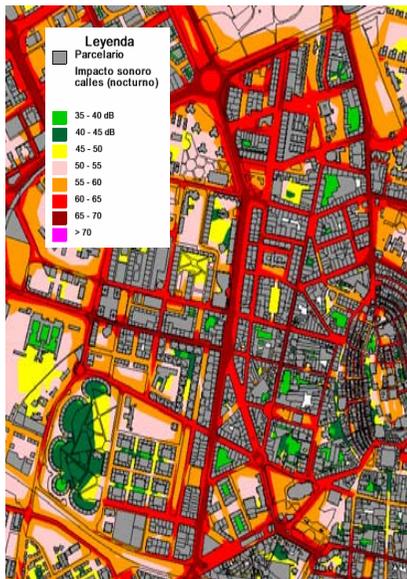


Reparto del espacio público

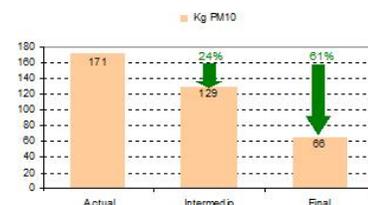


El esquema de supermanzanas permite:

- Mejorar la calidad acústica y disminuir la emisión de gases contaminantes en gran parte de la ciudad.
- No afectar sensiblemente el tráfico en el resto del distrito y de la ciudad.

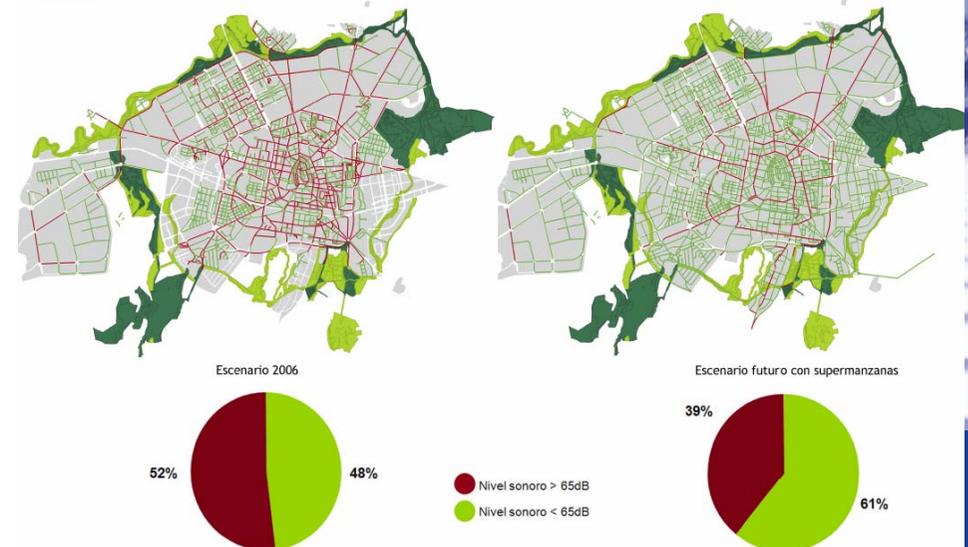


Emisiones de NOx diarias (kg) debidas a la tráfico.
Fuente: Elaboración propia

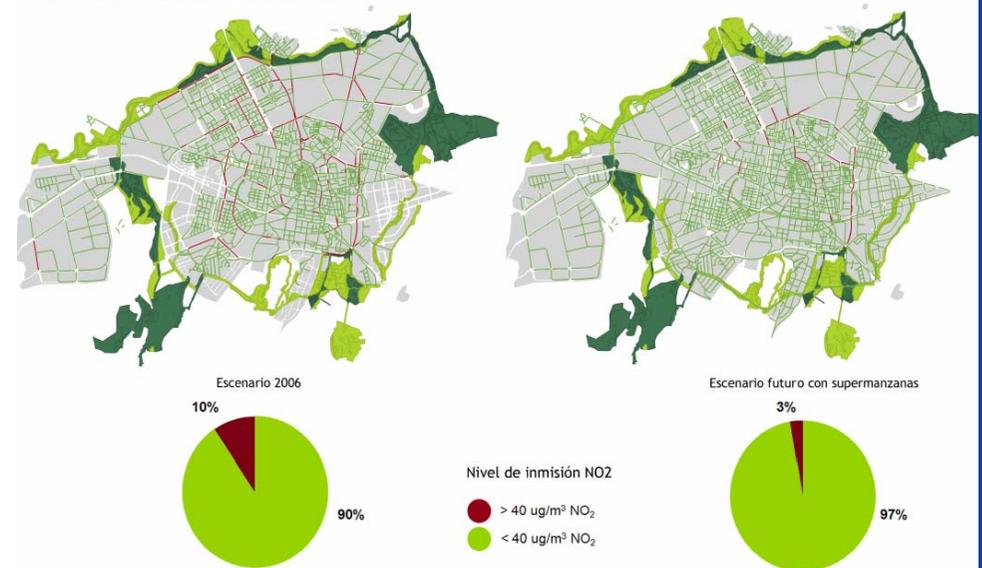


Emisiones de PM10 diarias (kg) debidas a la tráfico.
Fuente: Elaboración propia

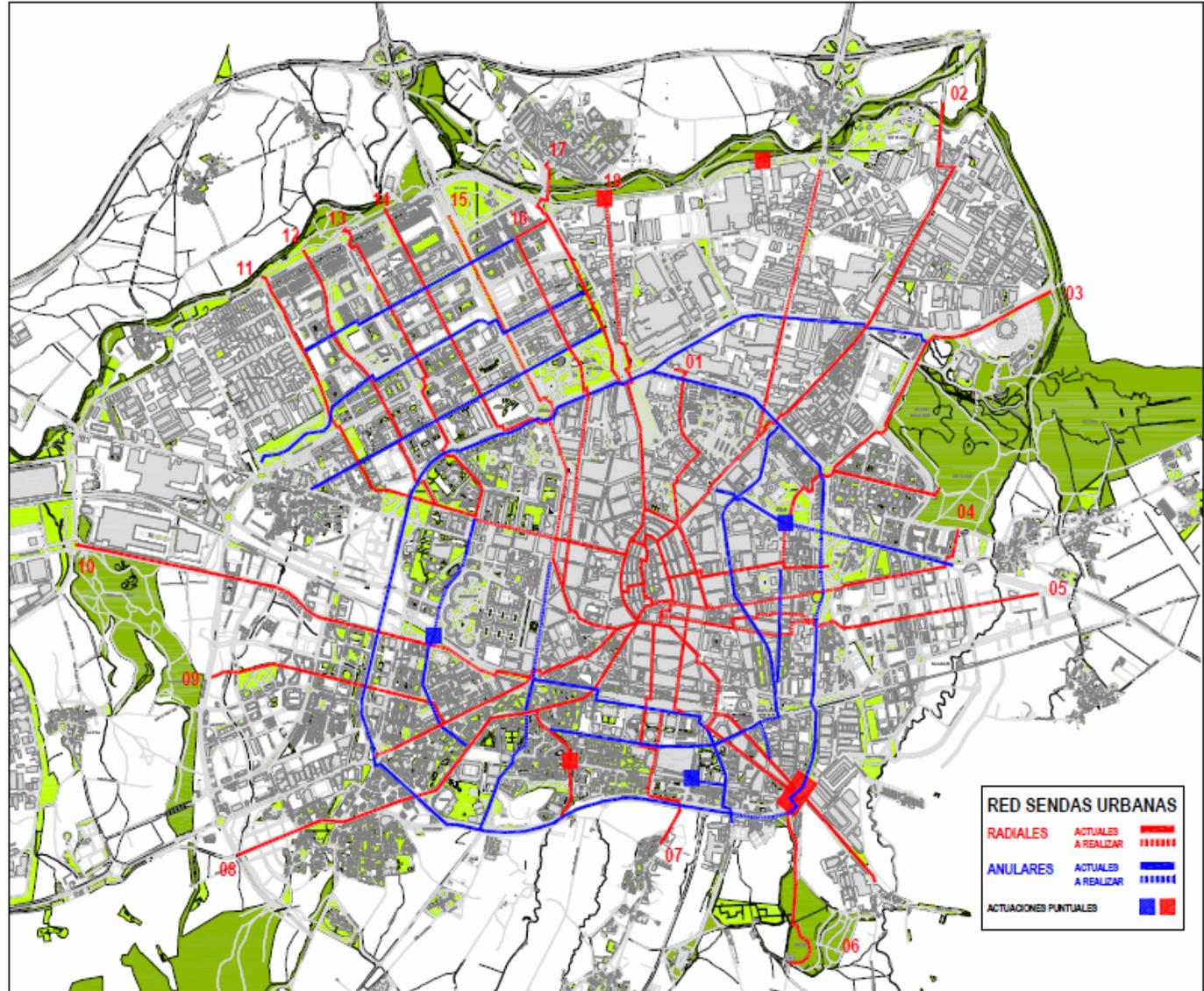
dB Nivel Sonoro



NO2 Contaminación



Redes de Movilidad: Sendas Urbanas Peatonales.

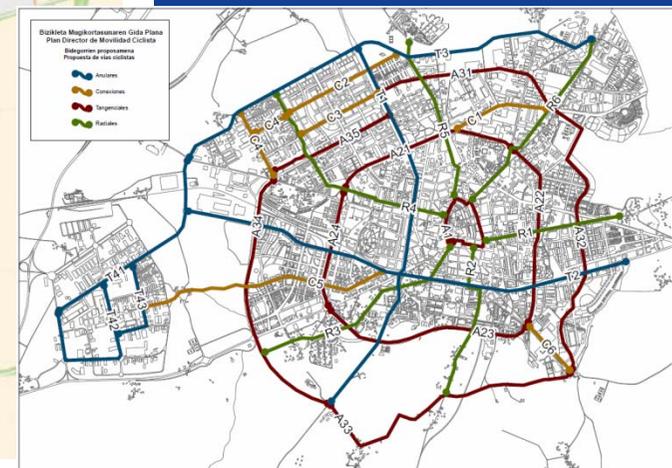


Redes de Movilidad: Red de Vías Ciclistas.

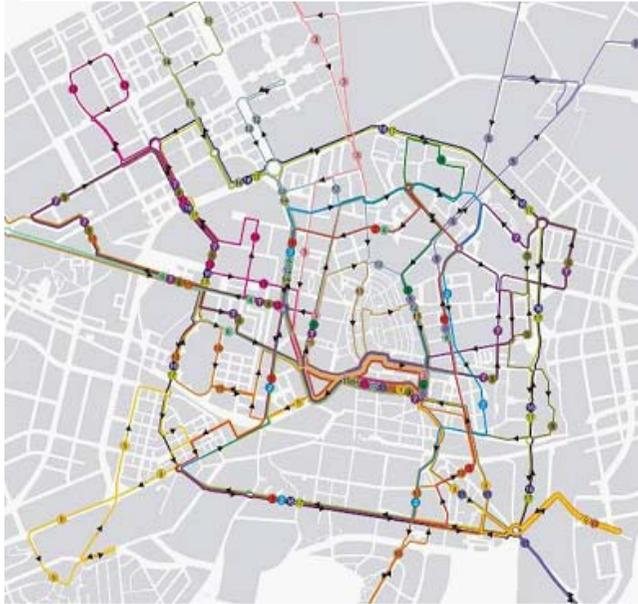


Principales indicadores nueva red:

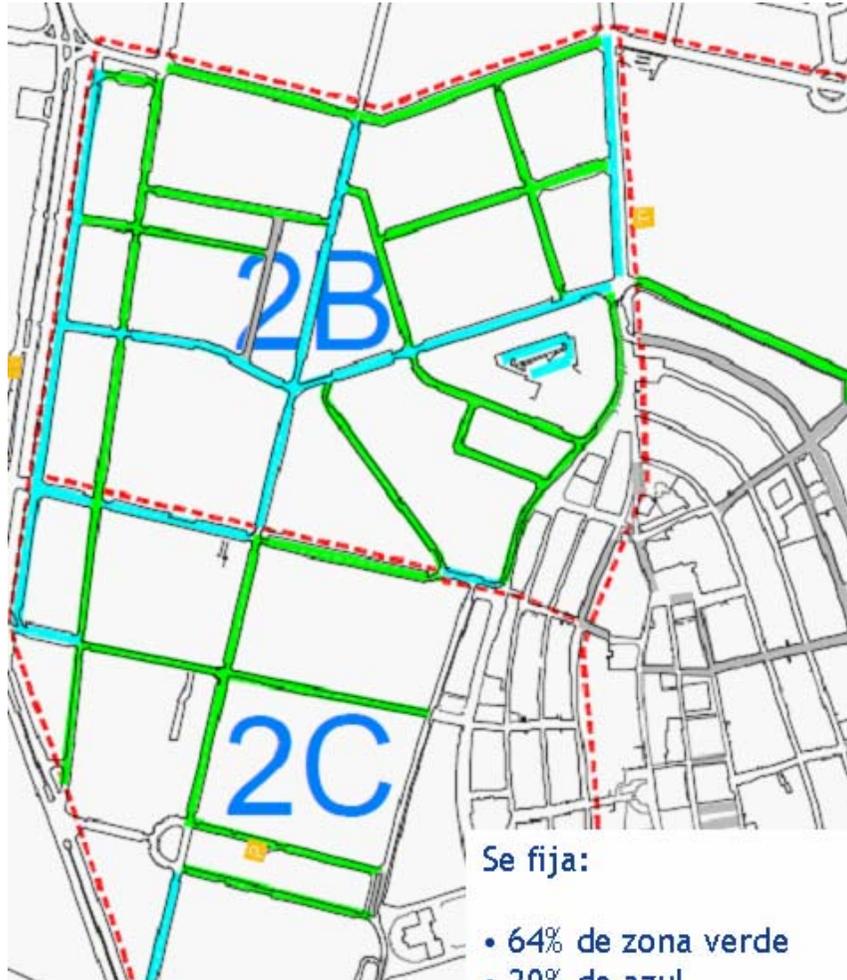
Extensión total de la red	162,54 km
Extensión red principal	102,56 km
Extensión red secundaria	59,98 km
Población < 250m de red principal	86,8%



Redes de Movilidad: Red de Transporte Público.

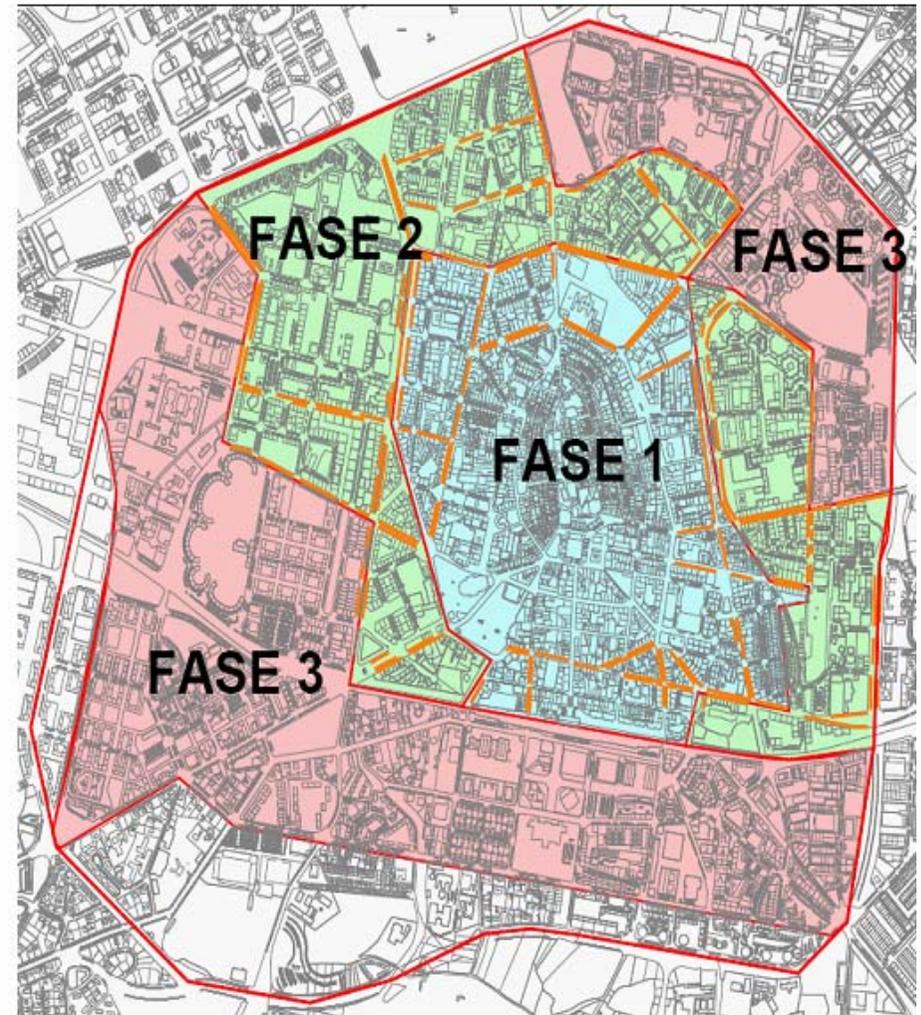


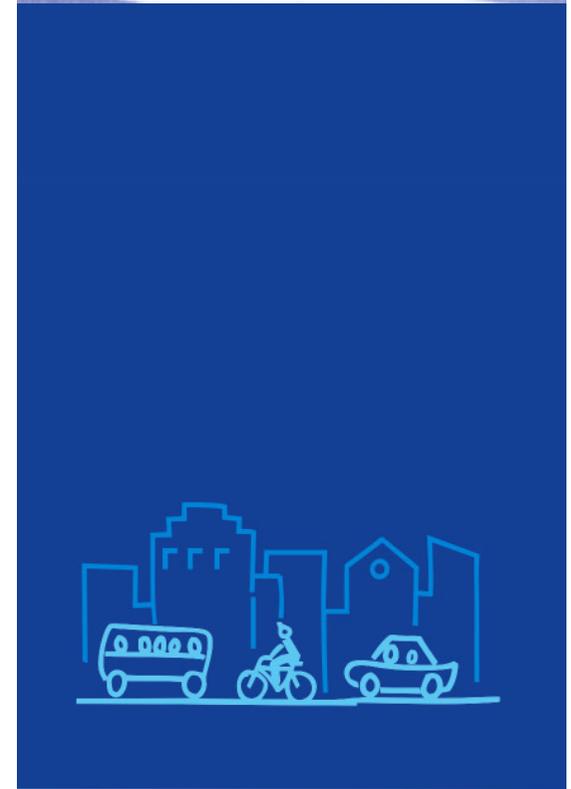
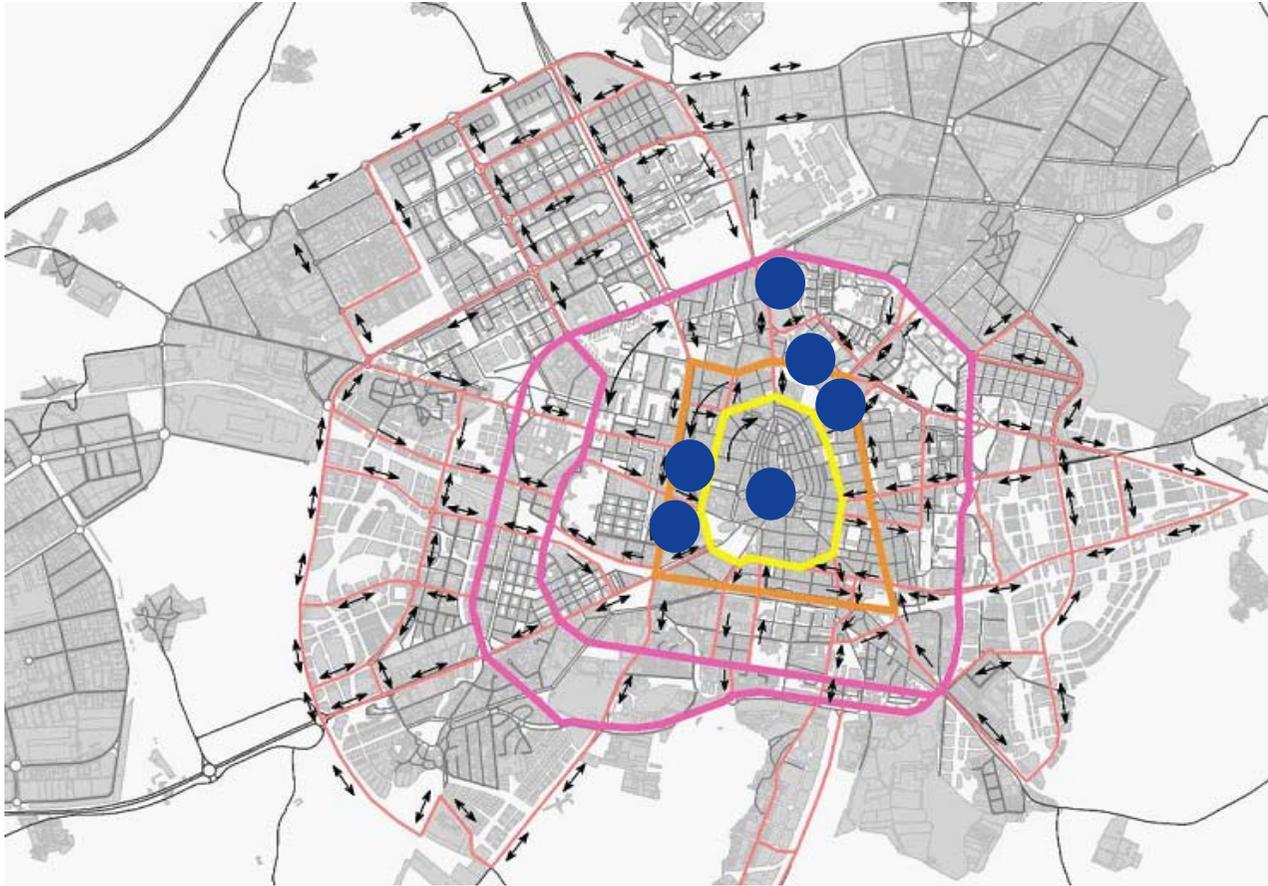
Extensión y reordenación de la OTA



Se fija:

- 64% de zona verde
- 20% de azul
- 16% de uso exclusivo para los vecinos





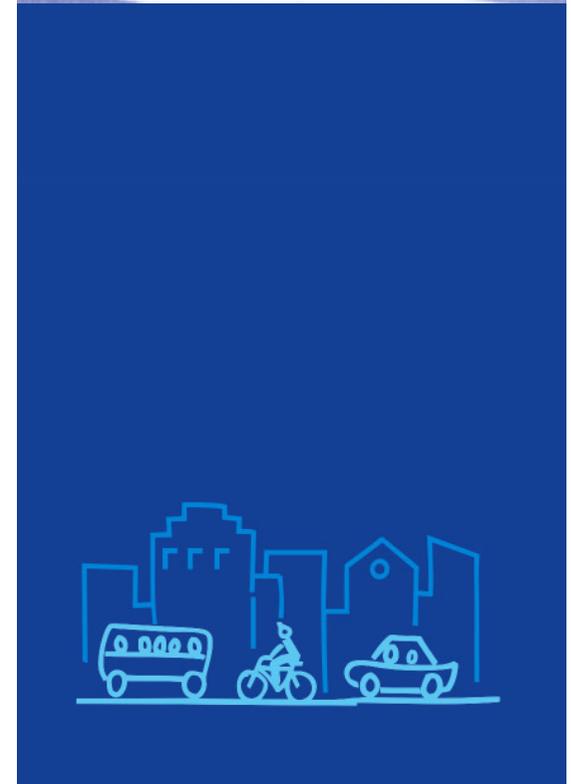
LA CONCERTACIÓN SOCIAL

Fase de Planificación (septiembre 2006-julio 2008)

- Agenda 21 Escolar
- Foro ciudadano por la movilidad sostenible
- Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible:
 - Firmado por 54 representantes de asociaciones, instituciones, empresas y otras entidades.
 - Refrendado por el Pleno del Ayuntamiento y el Consejo Social.



- Acuerdo de la Junta de Portavoces



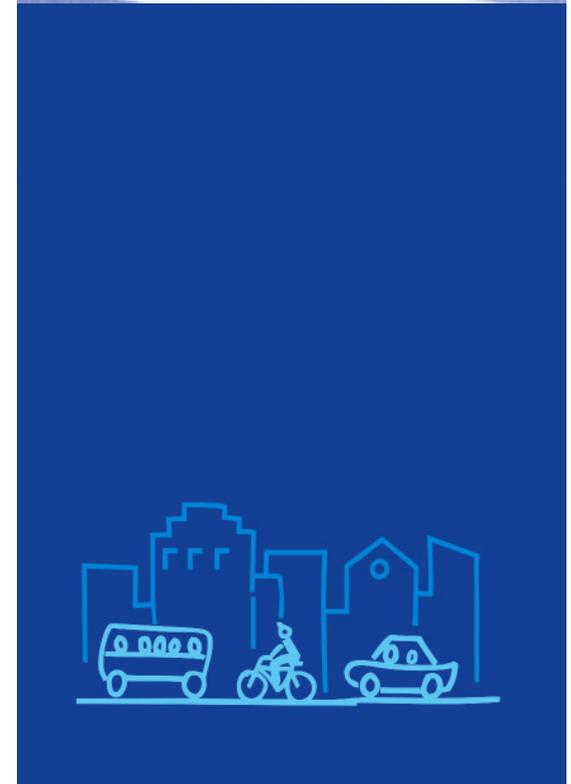
LA CONCERTACIÓN SOCIAL

Fase de implantación (septiembre 2008-octubre 2009)

- Grupo de trabajo político técnico
- Consejos Sectoriales
- Consejos Territoriales y Asociaciones Vecinales
- Campaña de acompañamiento con personas voluntarias



- 26 reuniones con asociaciones.
- 28 reuniones político-técnicas.



PLAN DE MOVILIDAD

La Fava crítica que se margine al coche

La Federación de Asociaciones de Vecinos de Álava (Fava) valoró ayer «con preocupación» que el Plan de Movilidad Sostenible de Vitoria quiera «demonizar al automóvil con grandes restricciones circulatorias».

Ciudadanos



Los urbanos, como un reloj

EL CORREO analiza la puntualidad de cinco líneas de autobús y comprueba que la espera media en la parada es de 9 minutos, una cuarta de lo previsto.



del transporte urbano. / L.ONANEA

4.000 pasajeros más al día con las nuevas líneas

Casi 215.000 personas utilizan el transporte público a la semana, 26.000 más que con los viejos trazados

A. CANTO / L. CUETO VITORIA

El próximo lunes se cumple un mes de la puesta en marcha del nuevo mapa de líneas del transporte urbano, reducidas a tan sólo nueve, y comienza a ser hora de hacer balances.



Usuarios en un autobús.

LOS DATOS Transporte urbano Usuarios: Tras la puesta en marcha de las nuevas líneas (en total, 9), cada semana utilizan los urbanos 214.297 personas, es decir, 30.613 al día, 4.000 más que con los antiguos trazados.

33 asociaciones rechazan ampliar la OTA y piden más parkings y urbanos

Los colectivos vecinales firman un acuerdo para exigir a Lizaso que amplíe los «pillos» del Plan de Movilidad



QUEDAMOS EN DIEZ MIL

Las clases políticas vive con frecuencia en una burbuja, transparentemente desdoblada en que ve la realidad en un entorno con ellas para, sin embargo, intervenir de acuerdo con el poder que le otorga el mandato electoral.

Vecinos de Zaramaga critican los efectos del Plan de Movilidad en la plaza Carlos I

LOS PROBLEMAS SURTIDOS POR EL ESTRECHAMIENTO DE LA CALZADA PARA DAR PASO AL AUTOBUS CENTRAN LAS QUEJAS

VITORIA. Las primeras quejas vecinales por la puesta en marcha del Plan de Movilidad no han tardado en llegar. En el barrio de Zaramaga aseguran que sus primeros pasos están generando problemas desde antes de existir, por lo que piden al Ayuntamiento gasteiztarra que intervenga desde una solución.



DESERTA DE VEHÍCULOS. Esta es la imagen que ofrece la calle MAJORA SERRA de ETOBERRA a las doce del mediodía de ayer. Esta avenida no tenía estacionamiento

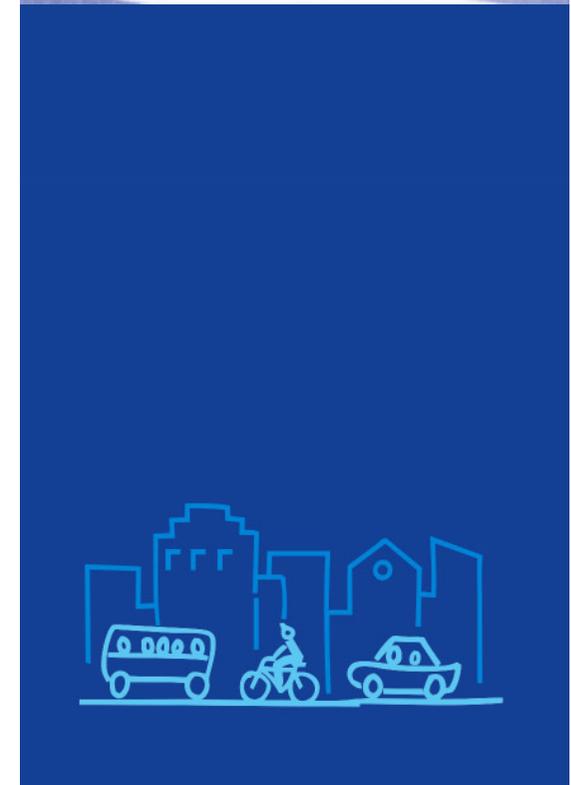
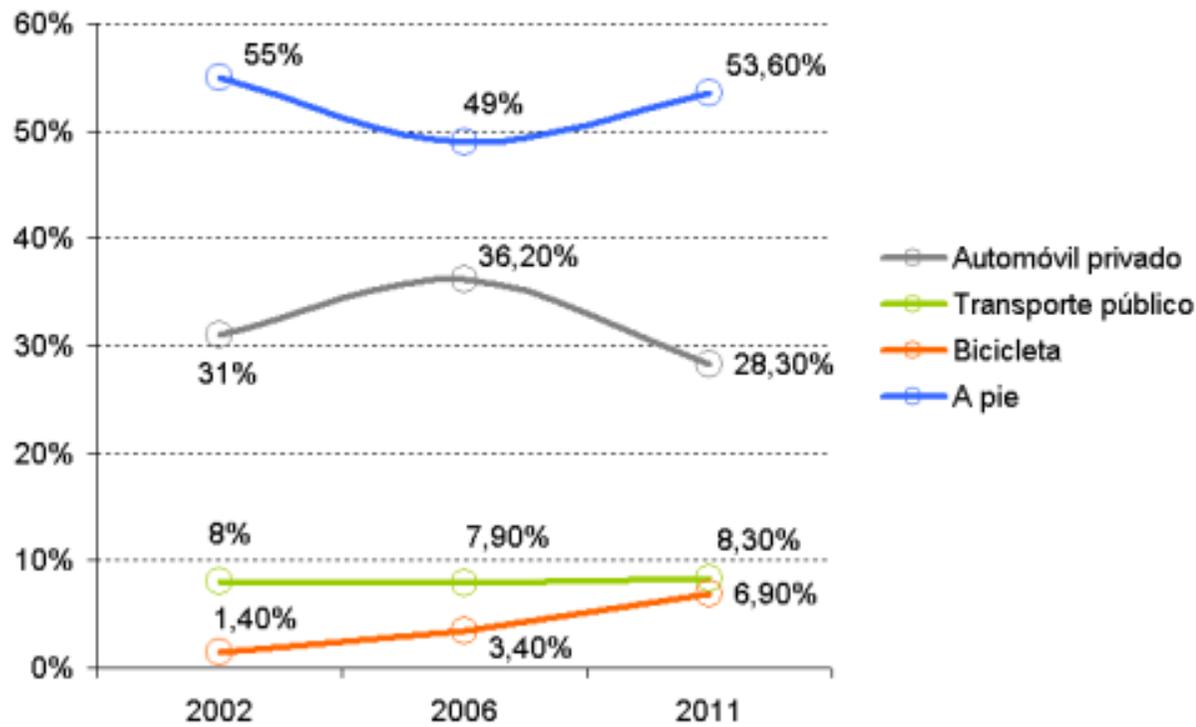
La nueva OTA aleja a los coches

EL CORREO circula por las calles con estacionamiento regulado y encuentra 339 plazas de aparcamiento libres en apenas una hora



Resolución

Año	Privado	Transporte Público	Otros	Caminando
1982	33.6%			66.4%
1996	29%	8%	7%	56.0%
2002	31%	8%	6%	55%
2006	36.6%	7.9%	5.6%	49.9%





VITORIA-GASTEIZ
winner 2012

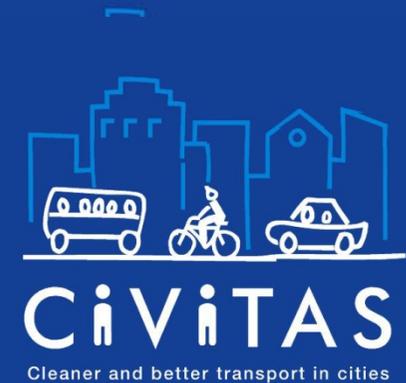


EUROPEAN
GREEN CAPITAL

Muchas gracias

jcescudero@vitoria-gasteiz.org

<http://www.vitoria-gasteiz.org/movilidad>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION